

Tijdens inspectiedag in Alphen aan de Rijn werd als extra service aangeboden het meten van het geluid van de uitlaat. Die service werd ook geboden aan bezoekers die voor de gezelligheid even langskwamen. In totaal is bij 16 motorfietsen het geluid gemeten met daarbij in meerdere opzichten verrassende uitkomsten.

Het maximale geluidsniveau dat een motor mag voortbrengen is vastgelegd voor een voorbijrijdende motor en voor een stilstaande motor, dus twee verschillende normen. De metingen tijdens de inspectiedag zijn verricht bij een stilstaande motor bij een vastgesteld toerental zoals de politie dat ook uitvoert tijdens een controle. Het maximale uitlaatgeluid bij een stilstaande motor en het desbetreffende toerental waarbij dat geldt kan je bij de meeste motorfietsen terugvinden op het type plaatje dat aan de motorfiets is bevestigd. Staat het daarop niet vermeld, dan kan je een kentekencheck doen bij de RdW.

Opvallend was dat bijvoorbeeld een Africa Twin, XRV 750, van 1996 maximaal 84dB mag produceren en een CRF 1000, Africa Twin, van 2017 93dB. Opvallend was verder dat de oudere Transalps met een originele uitlaat allemaal voldeden en dat alle sportuitlaten, op 1 na, allemaal te veel geluid produceerden. Een belangrijke oorzaak voor dit verschil is dat Honda voor de uitlaten gebruikt maakt van het schottendemper. Geperforeerde schotten in de demper die het geluid dempen, daarom zijn de originele Honda uitlaten een stuk zwaarder dan sport- aftermarket uitlaten wat veelal absorptie dempers zijn. Kenmerk van dat laatste damping systeem is dat de demper van een vulling van geluidsabsorberend materiaal is voorzien dat het geluid dempt. Op zich kan een absorptiedemper ook keurig aan de eisen voldoen maar die dempers vereisen wel onderhoud en dat wordt vaak 'vergeten'. Het dempingsmateriaal verpulvert door de warmte en wordt de uitlaat uitgeblazen.

Er bestaan diverse voorschriften rondom de uitlaat en uitlaatgeluid en die hebben allemaal een verschillend boetebedrag.

Inrichtingseis motor

- Uitlaat niet geheel over de gehele lengte gasdicht €380
- Ondeugdelijk bevestigde uitlaat €190
- Overschrijding geluidsniveau – tot 4dB €380
- Overschrijding geluidsniveau – vanaf 4 dB €500 + inbeslagname uitlaatdemper

Gedragsregel bestuurder

- Onnodig geluid veroorzaken €310

Om een boete gerelateerd aan geluid te kunnen krijgen hoeft de politie niet altijd een geluidsmeting te doen. Voorbeelden:

- Een uitlaat moet over de gehele lengte gasdicht zijn, als tussen pakkingen geheel of gedeeltelijk ontbreken en uitlaatgassen voortijdig de uitlaat kunnen verlaten is dat foute boel.
- Een motor voorzien van een uitlaat met een uitneembare dB-killer waarbij de dB killer ontbreekt en daardoor hoorbaar aanzienlijk meer geluid voortbrengt dan gebruikelijk dan is dat direct foute boel ondanks een eventueel E-keur van de demper.
- Stoer staan gassen bij een verkeerslicht met een motorfiets die voorzien is van een goedgekeurde uitlaat kan eveneens een boete opleveren in verband met onnodig geluid veroorzaken.

Resultaten tijdens de inspectie dag bij 16 uitgevoerde metingen:

Transalp: 10 metingen, 9 keer oké, 1x niet oké (sportdemper)

Varadero: 2 metingen, 2x niet oké (2x lekkende pakkingen en 1x sportdemper)

NC 750: 2 metingen, 2x oké (1 x sportdemper)

Africa Twin: 2 metingen, 2x niet oké.

In 1 geval zou bij een politiecontrole de demper inbeslaggenomen zijn.