

NOTICE D'INSTALLATION



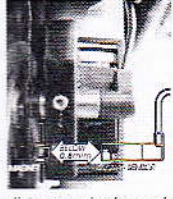
mettre l'aimant dans le trou d'une des vis de fixation du disque de frein



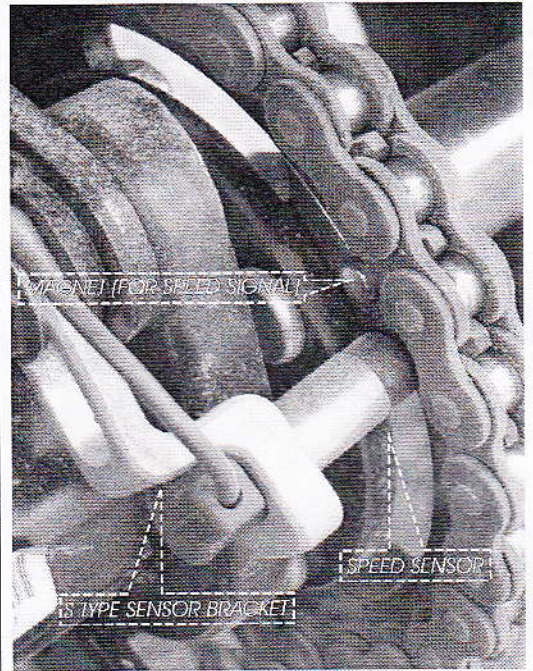
monter le support de la sonde et la bague en caoutchouc sur le tube de fourche (régler la position et l'angle par rapport à l'aimant)



régler et bloquer la sonde à l'aide d'une vis 6 pans fournie



la distance entre la sonde et l'aimant doit être de 0.8mm



on peut utiliser le deuxième support de sonde, en fixant le support prévu sur l'étrier de frein



régler la position de la sonde en fonction du type de machine

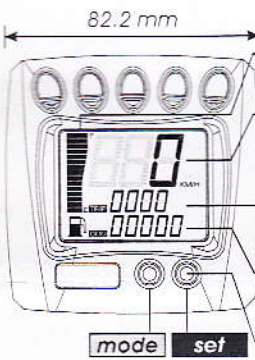
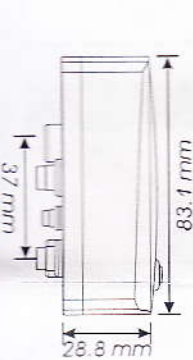


après le réglage, bloquer énergiquement les vis



contrôler à nouveau que la distance avec l'aimant est de 0.8 mm

3-1 Instructions de fonctionnement



Symbole essence

- 15 niveaux de graduations
- le symbole de réserve d'essence se met à clignoter lorsqu'il ne reste que 2 barres

Vitesse

- de 0 à 360 Km/h
- exprimé en Km/h ou

Journalier

- de 0 à 999.9 Km, se remet à 0 après 999.9 Km
- indication par 0.1 km

Totalisateur

- de 0 à 99999 Km, se remet à 0 après 99999 Km
- indication par 1 km

RAZ Journ. ● appuyer sur le bouton "set"

○ Circonférence pneu de 0 à 2999 mm

incrément: 1 mm
nombre de top: de 1 à 6

○ Résistance jauge à essence: 100 Ω

● Alimentation DC 12 V

● Température de fonctionnement -10 à +60°C

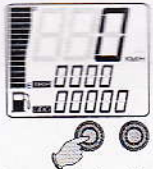
● Modèle compteur JIS D 0203 S2

● Dimensions compteur 82.2 x 83.1 x 28.8 mm

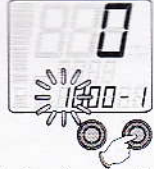
● Poids compteur environ 152g

NOTE la forme et les spécifications sont sujets à des changements selon la notice

4-1 Etalonnage du compteur



A l'écran principal, maintenir enfoncé le bouton "mode" pendant 3 seconde pour entrer dans les réglages.



Ex: la circonférence est de 1300mm. Dans les réglages appuyer sur le bouton "set" pour faire défiler les chiffres.



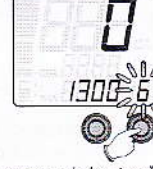
Appuyer sur le bouton "mode" pour valider les réglages.



Appuyer sur le bouton "set" régler le capteur.



Appuyer sur le bouton "mode" pour choisir le nombre de top.

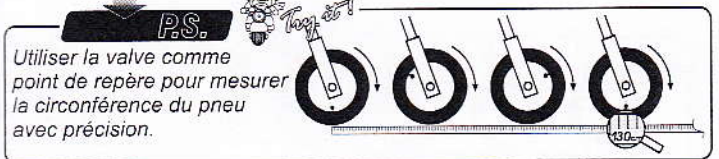


Appuyer sur le bouton "set" pour valider les réglages.

⚠ Mesurer la circonférence du pneu avec précision (avec un mètre). S'assurer que la bonne valeur a été saisie, si elle est éronnée le compteur renverra des informations éronnées.



Retour à l'écran principal.



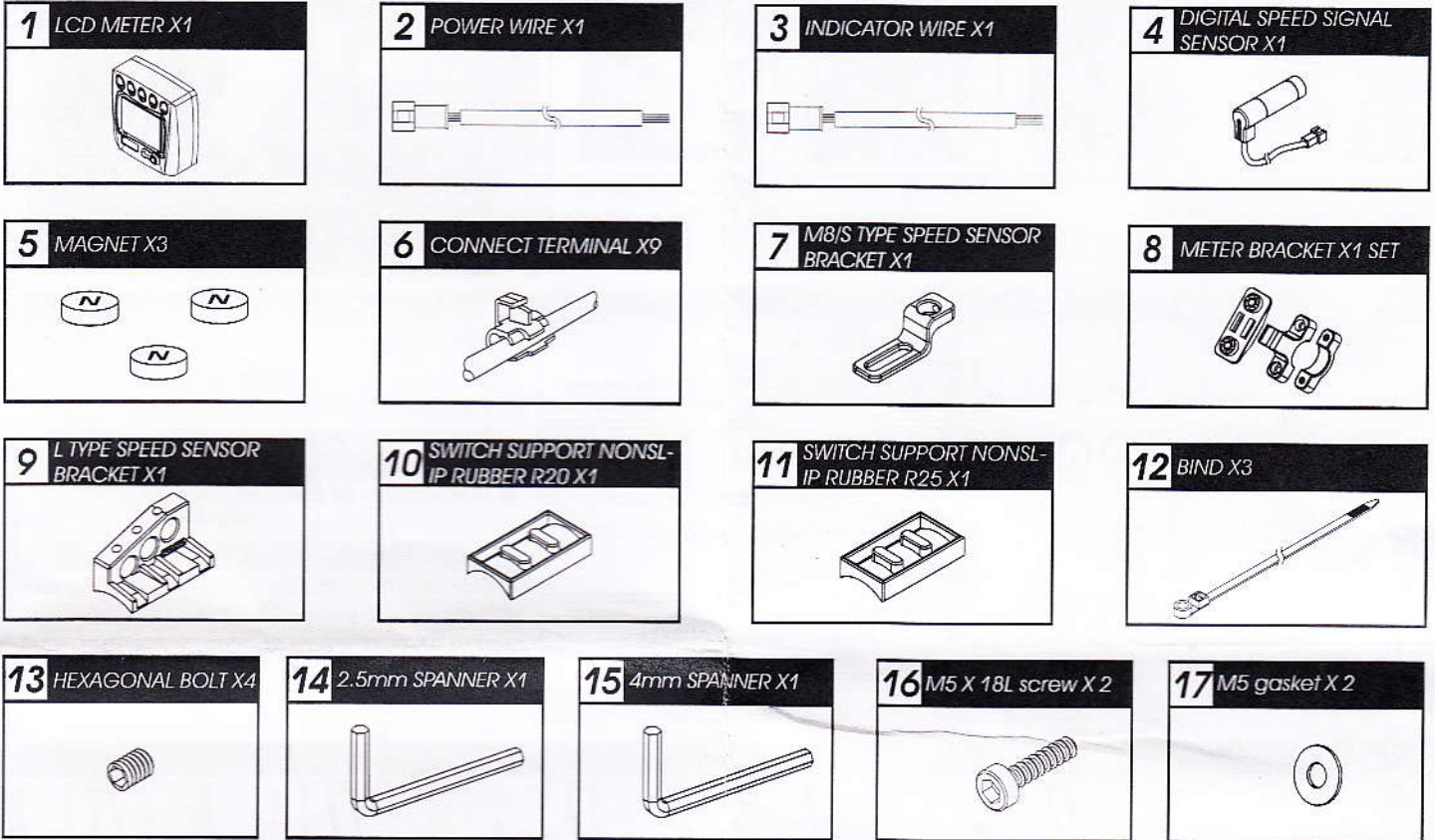


THANK YOU FOR PURCHASING "DIGITAL MICRO LIQUID SPEEDOMETER",LED NIGHT-BACK-LIGHTED,MULTI-FUNCTION IN ONE. EASY-WIRING. CLEAR-CONTROLLING AND EASY-USING.

△ NOTICE

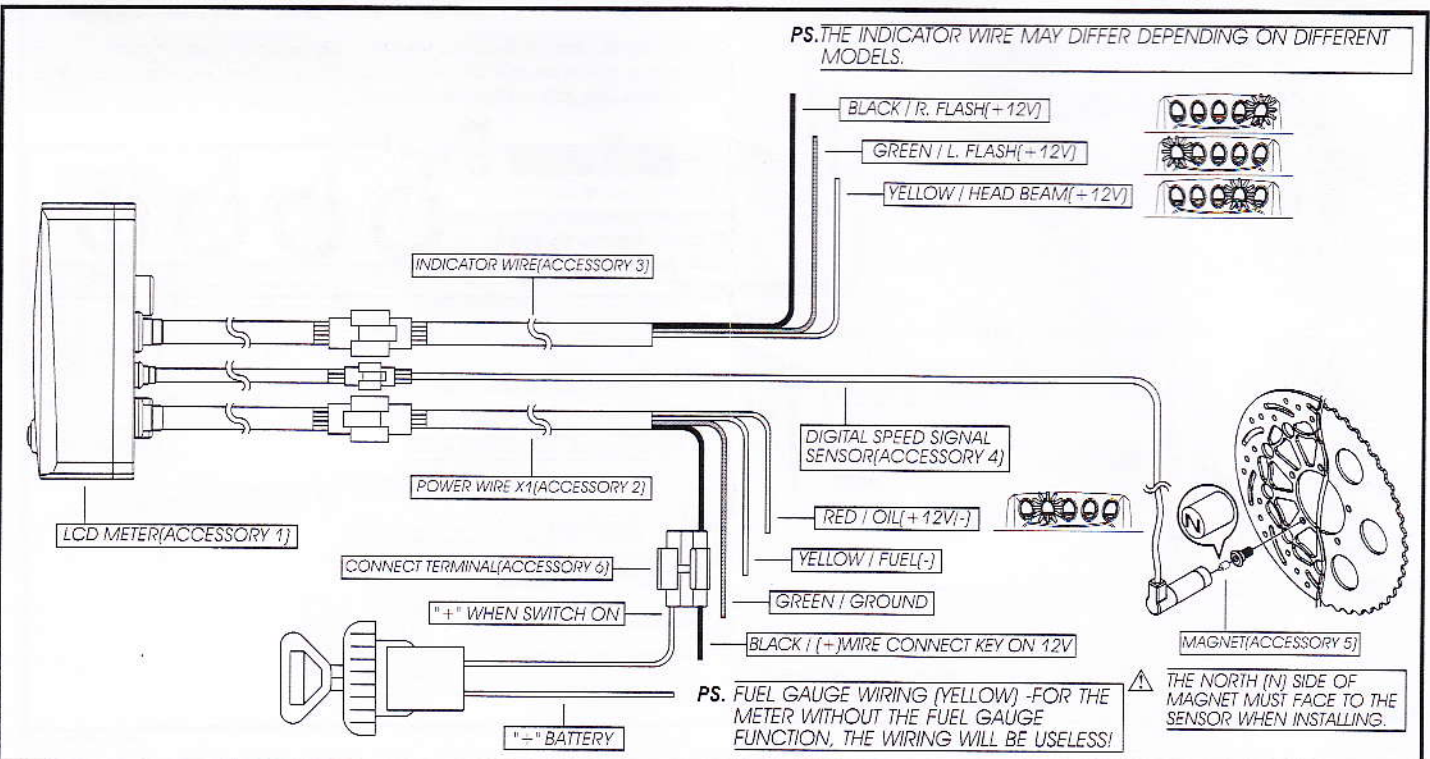
- 1.THE LCD METER IS APPLY FOR DC12V.
- 2.FOR INSTALLATION, PLEASE FOLLOW THE STEPS DESCRIBED IN MANUAL. ANY DAMAGE CAUSED BY WRONG INSTALLATION SHALL BE IMPUTED TO THE USERS.
- 3.TO AVOID THE SHORT CIRCUIT, PLEASE DON'T PULL THE WIRE WHEN INSTALLING. DON'T BREAK OR MODIFY THE WIRE TERMINAL.
- 4.DO NOT DISASSEMBLE OR CHANGE ANY PARTS EXCLUDING THE MANUAL DESCRIPTION.
- 5.THE INTERIOR EXAMINATION OR MAINTENANCE SHOULD BE EXECUTED BY OUR PROFESSIONALS.

1-1 Accessory



PS: PLEASE CONTACT US IF THE ITEMS YOU OPEN ARE NOT THE SAME, WITH THE ABOVE-LISTED ONES.

2-1 Wiring installation instructions



L TYPE SPEED SENSOR BRACKET INSTRUCTION (MOTORCYCLE/CROSS/SCOOTER)



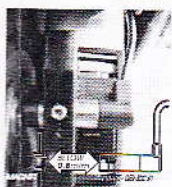
PUT THE MAGNET INTO THE FRONT BRAKE DISK FIXED NUTS HOLE.



USE THE BIND & THE NON-SLIP RUBBER TO FIX BRACKET TO THE FRONT OF THE SHOCK AND ADJUST THE PROPER HEIGHT AND ANGLE.



SPEED SENSOR INSTALLATION FIND A PROPER HOLE TO PUT THE SENSOR IN AND FIX IT BY HEXAGONAL BOLT.



PLEASE KEEP THE DISTANCE BETWEEN SENSOR AND MAGNET IN 0.8 MM TO AVOID BAD SIGNAL.

S TYPE SPEED SENSOR BRACKET INSTRUCTION (MOTORCYCLE/CROSS/SCOOTER)



OR YOU COULD USE ANOTHER S TYPE SPEED SENSOR BRACKET AND FIX IT TO THE BRAKE CALIPER HOLE.



ACCORDING TO THE TYPE OF MOTORCYCLE AND THE FIXED METHOD TO ADJUST THE PROPER ANGLE AND DISTANCE BETWEEN THE MAGNET AND SPEED SENSOR.



AFTER ADJUSTING, FIX THE BRACKET AND ITS NUT TIGHTLY.



PLEASE KEEP THE DISTANCE BETWEEN SENSOR AND MAGNET IN 0.8 MM TO AVOID BAD SPEED SIGNAL.

S TYPE SPEED SENSOR BRACKET INSTRUCTION (ATV)



3-1 Basic function instruction

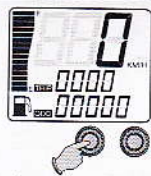
Fuel symbol	● Display range: 15 levels. ● The fuel reserve symbol begins to flash if only 2 grids left.
Speedometer	● Display range: 0~199 km/h ● Display unit: km/h
Trip meter	● Display range: 0~999.9 km, reset after 999.9 km. ● Display unit: 0.1 km.
Odo meter	● Display range: 0~99999 km, reset after 99999 km. ● Display unit: 1 km.

Trip Reset ● Press **set** button

- Tire circumference Setting range: 0~2999 mm
Adjust unit: 1 mm
Sensor point: 1~6
- Fuel resistance setting 100 Ω
- **Effective voltage DC 12V**
- **Effective temperature range**
-10~+60°C
- **Meter standard** JIS D 0203 S2
- **Meter size** 82.2 X 83.1 X 28.8 mm
- **Meter weight** Around 152 g

NOTE Design and specification are subject to change without notice!

4-1 Tire circumference and sensor point setting



In main screen, please press down the **mode** button for 3 seconds to enter the circumference setting.



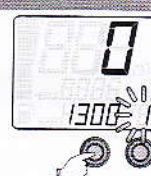
EX. Now the tire circumference is 1300 mm. In setting screen, press the **set** button to move to the digital you want to set.



Press the **mode** button to make the setting.



Press the **set** button to enter the sensor point setting.



Press the **mode** button to make the setting.



Press the **set** button to return the main screen.

⚠ The tire circumference setting range: 0~2999 mm, adjusting unit: 1 mm. before setting, please measure the tire circumference correctly. (Please measure the tire with magnet.) When making the setting, please make sure that the tire circumference is correct! If the setting number is wrong, the speedometer will display wrong information.



Back to the main screen.

P.S.

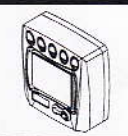


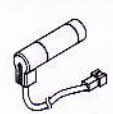
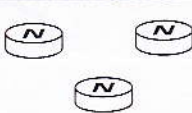
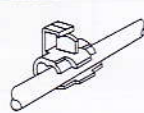


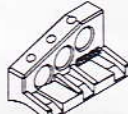

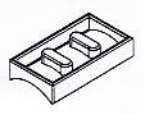






You could define the valve as the starting point and the terminal point to measure the wheel circumference with a measuring tape.



△ NOTICE

1. ce compteur digital est prévu pour fonctionner en 12 v continu
2. pour l'installation , suivre la procédure de la notice . la garantie sera refusée en cas de mauvaise procédure d'installation
3. pour éviter les court-circuits , ne pas brancher le boîtier pendant les opérations de connexion des fils
4. ne pas débrancher , ou changer des pièces qui ne sont pas dans l'ensemble fourni
5. le contrôle interne , ou entretien doit être effectué par un professionnel
6. d'une manière générale , cet entretien doit être effectué par une personne compétente

1-1 ACCESSOIRES

1 boîtier compteur digital X1 	2 cables alimentation X1 	3 cables des voyants X1 	4 Sonde X1 	
5 Aimants X3 	6 connecteurs rapides X9 	7 support de sonde M8 X1 	8 collier-support de compteur X1 	
9 support de sonde en L X1 	10 tampon de fourche diam 20 X1 	11 tampon de fourche diam 25 X1 	12 colliers de fixation X3 	
13 vis de blocage X4 	14 2.5mm clé de blocage vis X1 	15 4mm clé de blocage vis X1 	16 VIS M5 X 18L X 2 	17 RONDELLE X 2 

2-1 PLAN DE CABLAGE

