

Algemene motorfietsinspectie bij aankoop,

Bij de aankoop van een met name gebruikte motorfiets dient men de motorfiets grondig na te zien op mogelijke gebreken of te verwachte onkosten om zo vast te stellen of er sprake is van een verstandige aankoop.

De meeste motorfietsen zullen een grondige wasbeurt hebben gehad, dit is wel zo prettig gezien het feit dat hierdoor een grondig onderzoek overzichtelijker kan worden uitgevoerd. Storingen en tekortkomingen zullen makkelijker opgespoord zijn.

Veel informatie kan verkregen worden van de eigenaar mits men de juiste vragen stelt.

Waarom wordt de motor verkocht ?

1^o eigenaar ?

Bij welke dealer is de motorfiets gekocht of particulier ?

Onderhoudsboekje aanwezig (zegt iets over zorgvuldigheid)

Dealer onderhouden (rekeningen of andere bewijzen) ?

Welke problemen zijn er geweest in het verleden of juist geen ?)

Het schema.

De kenteken registratie

Controleer de ter naam stelling met het kenteken en frame nummer

Zijn alle kenteken delen aanwezig

Is de motorfiets nog verzekerd (ivm eventuele proefrit)

De motorfiets

Hoe is de algemene indruk van de motorfiets.

Staat ze binnen/buiten gestald ?

Valschade/lakschade direct zichtbaar ?

Zomer/winter rijder ?

Originele kleurstelling nog aanwezig ? (lagere prijs)

Klopt de km stand met de in de advertentie vermelde km stand?

Begin met de kuipdelen/tank/zadel/kuipruit/cockpit etc grondig na te zien op beschadigingen en scheuren vooral ophangpunten aan de binnen zijde kunnen vaak stuk zijn.

Demontage is dus vaak nodig voor een juiste diagnose.

Controleer of alle framedelen in redelijke staat zijn (hevige roest op verstevigingen kan duiden op valschade)

Controleer de bevestigingspunten van de carter bescherming aan de voorzijde

Controleer of de voetsteunen/versnellingspookje/knipperlichten/stuur en dergelijke recht /onbeschadigd zijn

Controleer of er schade is op de uitlaat (schuivert)

Zijn alle bouten aanwezig daar waar ze horen en zitten ze ook vast ?

Controleer of de stuuruitslag naar beiden zijde gelijk is en zie de stuurblokkering op het balhoofd na op schade

Voor een aantal zaken dient het voorwiel vrij van de grond te zijn .

Controleer het balhoofd door het stuur te verdraaien zonder zogenaamde vaste punten te voelen .

Bepaal of er balhoofdspeling is door de voorvorkpoten naar voren en naar achteren te bewegen.

Controleer tegelijk de dikte van de remvoering op de voorrem.

Controleer of het voorwiel vrij rond draait en de remmen goed loskomen na het aanremmen(vastzittende zuigers)

Controleer of alle spaken aanwezig zijn alsmede het complete wiel op corrosie

Controleer of het wiel geen axiale speling heeft (versleten wiellagers ?)

Controleer de band op profieldiepte en uitdroging

Voor een aantal zaken dient het achterwiel vrij van de grond te zijn .

Probeer de achterbrug van links naar rechts te drukken zonder speling te voelen(achterbrug lagers ?)

Probeer de achterbrug van boven naar onder te drukken (pro-link lagers ?)

Controleer of de schokdemper niet lekt

Controleer tegelijk de dikte van de remvoering op de achterrem.

Controleer of alle spaken aanwezig zijn alsmede het complete wiel op corrosie.

Controleer of het achterwiel vrij rond draait en de remmen goed loskomen na het aanremmen(vastzittende zuigers)

Controleer of het wiel geen axiale speling heeft (versleten wiellagers ?)

Controleer de band op profieldiepte en uitdroging

Controleer de kettingspanning en de toestand van de eind aandrijving alsmede de geleiderubbers op slijtage.

Staan het voorwiel en achterwiel in lijn met elkaar (met een plank te controleren)

Verwijder het zadel

De accu check is afhankelijk van het soort ,lood-zuur accu en onderhoud vrij (MF) maar misschien is wel bekend hoe oud deze is(levensduur van 5-7 jaar) vaak wordt de datum er op gezet met slagletters of erin gekrast) .

controleer de aanwezigheid van het boordgereedschap bij de motorfiets

Controleer of de volgende zaken werken:

Het contactslot	2 sleutels ? Stuurslot en de werking Kan de sleutel niet verwijderd worden als het contact aan staat
Controlelampen	branden alle controle lampjes(olie,neutraal, knipperlichten,dashbord verlichting,zijstandaard) Werkt de tripcomputer (proefrijden)

Schakelaars

knipperlichten

Stadslicht/Dimlicht/groot licht alsmede flash schakelaar

Claxon

Startknop (tijdens proefrijden/draaien)

Nood stop(tijdens proefrijden/draaien)

Remlichtschakelaars via de voet en hand (kijk of het remlicht ook brand)

Zijstandaard schakelaar (lampje moet gaan branden bij het uitzetten van de standaard)

Koppelingsschakelaar(start met motor in de eerste versnelling met koppeling in geknepen (tijdens proefrijden/draaien)

De toestand van de remvloeistof is zonder hulpmiddelen niet te controleren (vochtgehalte)

De elektrische brandstofpomp is een zwak punt?

Als deze zaken aanleiding zijn tot een proefrit gaan we de volgende zaken vooraf nog af aan de proefrit

Controleer het koelvloeistof niveau (vorstbeveiliging is zonder glyco meter niet te controleren)

Controleer het oliepeil

Controleer of het blok vrij is van olie lekkage (opgedroogde bruine strepen zijn vaak van brandstof)

Controleer de koppeling speling en kabel (schuurt vaak door bij de hevel op het motorblok.

De choke kabel werkt

De spiegels heel zijn...

Ter info ,rubberen remleidingen dienen om de 4 jaar te worden vernieuwd

Start de motor met choke en luister naar deze..... draaien beiden cilindrs mee?

Het koppelingshuis wil nog wel eens geluid maken.. maar als je de koppeling intrekt hoort het weg te zijn (eigenlijk niet verontrustend)

Controleer de bovengenoemde zaken onder proefrijden/draaien)

Kijk/voel tijdens de rit of....

De motor met gelijkmatige krachten (inhouden ,stotteren) draait

De remmen werken .

De vering dat doet wat deze verwacht te moeten doen zonder rare geluiden.

De motorfiets een voorbeeldig weggedrag vertoont

Alle versnellingen goed werken zowel op als terug schakelend

De koppeling niet doorslipt tijdens de rit door in hogere versnelling het toerental te laten dalen (<4000) en dan volgas te accelereren

De motorfiets op werkteemperatuur komt.

Neem de tijd voor de proefrit..... ca 100 km of beter een gehele dag als je zekerheid wilt.

Controleer bij terugkomst op eventueel lekkage's

Zaken als olieconsumptie en brandstofconsumptie zijn moeilijk te constateren want hiervoor is grondig onderzoek nodig maar een compressie test kan dan meer vertellen

Natuurlijk blijft dan de vraag over de prijs..

Alle zaken die stuk zijn of ontbreken dienen hierin meegenomen te worden.

Km standen zijn ondergeschikt aan bouwjaar.

Dus de prijs dient bepaald te worden naar aanleiding van zijn leeftijd en dan de staat waarin ze verkeert .

Kilometerstanden hebben een beperkte invloed op de inruil- of verkoop prijs.

Accessoires hebben bij een inruil haast geen meerwaarde maar worden bij verkoop vaak aangevoerd als waarde vermeerderend

Richtprijzen kunnen verstrekt worden door de ANWB, echter het zijn niet meer als dat.

Lokale omstandigheden aangevuld met persoonlijke keuzes hebben hun invloed op de uiteindelijke prijs.

Na alles zorgvuldig te hebben afgewogen zijn deze adviezen natuurlijk geen garantie voor een goede koop al wordt de kans op een miskoop beduidend kleiner.