

BRANDSTOF

Handbediende brandstofkraan

De handbediende brandstofkraan (1) bevindt zich onderaan links van de brandstoftank. Zet de kraan op ON voor het normale gebruik, en op RES wanneer de hoofdbenzinevoorraad begint op te raken. De OFF stand dient alleen voor het langdurige opbergen van de motorfiets of voor het reviseren van het brandstofsysteem.

Automatische brandstoftoevoer/-afsluiting

Met de brandstofkraan op ON (of op RES) stroomt de brandstof alleen naar de carburateurs wanneer de motor gestart wordt of loopt. Wanneer de motor wordt afgezet, wordt de brandstoftoevoer door een diafragma afgesloten.

Reservebrandstof

Zet de brandstofkraan op RES wanneer de hoofdbrandstofvoorraad opdraakt. Tank zo spoedig mogelijk opnieuw vol na het overschakelen op RES, en zet daarna de kraan weer op ON.

De reservevoorraad is:

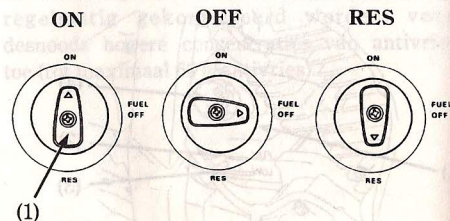
3,5 l

▲ WAARSCHUWING

* **Leer de brandstofkraan bedienen onder het rijden, om te voorkomen dat u zonder benzine komt te zitten en de motorfiets plotseling tot stilstand komt.**

OPMERKING:

* Controleer of het benzinekraantje op ON staat wanneer u gaat tanken. Als het kraantje op RES staat, kunt u zonder benzine komen te zitten met geen reserve benzinevoorraad.



(1) Brandstofkraan

Brandstoftank

De inhoud van de brandstoftank, reservevoorraad inbegrepen, is:

18 l

Om de benzinetankdop (1) te openen, steekt u de kontaktsleutel (2) in de dop en draait deze zo ver mogelijk naar rechts. Vervolgens draait u de benzinetankdop naar links tot deze klikt. Hierna kan de dop verwijderd worden.

Breng de benzinetankdop na het tanken weer aan door de lipjes op de dop uit te lijnen met de gleuven in de vulnek. De pijl (3) op de dop moet naar de achterzijde van de motorfiets gericht zijn.

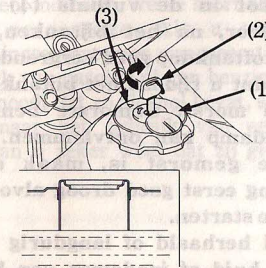
Draai de benzinetankdop naar rechts tot deze vastklikt. De pijl moet nu naar voren gericht zijn.

Draai de sleutel naar links tot de aanslag en trek hem naar buiten.

Gebruik loodvrije of loodarme benzine met een oktaangetal (RON) van 91 of hoger. Het gebruik van loodvrije benzine wordt aanbevolen daar deze minder afzettingen in de motor en op de bougie produceert en een langere levensduur van de onderdelen van het uitlaatsysteem bewerkstelligt.

LET OP

* **Als de motor bij een gestadig motor-toerental en onder normale belasting klopt of pingelt, moet u van benzinemark veranderen. Raadpleeg uw erkende Honda dealer als het kloppen of pingelen daarna nog aanhoudt. Nalatigheid in dit verband wordt als "verkeerd gebruik" beschouwd, en schade veroorzaakt door verkeerd gebruik valt niet onder Honda's garantie.**



(1) Benzinetankdop
(2) Kontaktsleutel

(3) Pijl