

Een manier van.....je knipperlicht schakelaar schoon maken !

-Foto's en beschrijving gemaakt op een Transalp XLV600 PD10 van bouwjaar 1998.

-Verwijder de handbeschermings kap.

-Maak vervolgens de schakelaars unit los door aan de onderzijde (Foto-1) beide schroeven los te draaien.

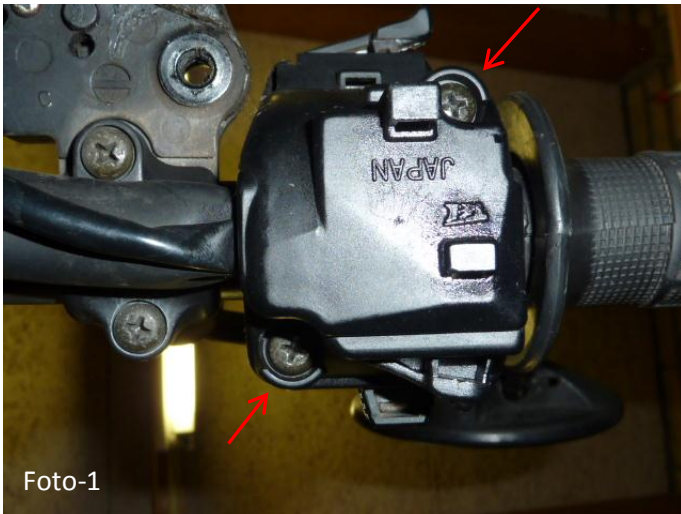


Foto-1

-Sprijd beide helften vanuit de voorzijde uit elkaar, en neem de gehele unit van het stuur af (Foto-2).

(wees niet bevreesd er gaat niets uitspring ;-), Foto-3 toont binnenzijde bovenste deel v/d schakelunit)



Foto-2



Bovenzijde schakelunit

Foto-3



Onderzijde schakelunit

Foto-4

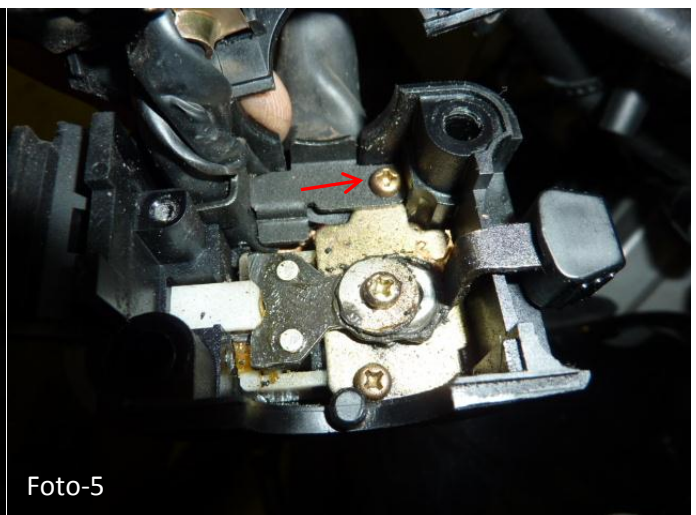


Foto-5

-Maak de aangegeven schroef (Foto-4) los, om de goudkleurige afdekkap te verwijderen (Foto-5).

-Neem nu de schroef (**let op langere !**) op (Foto-5) los en verwijderen het zwarte kabel ontlast beugeltje.

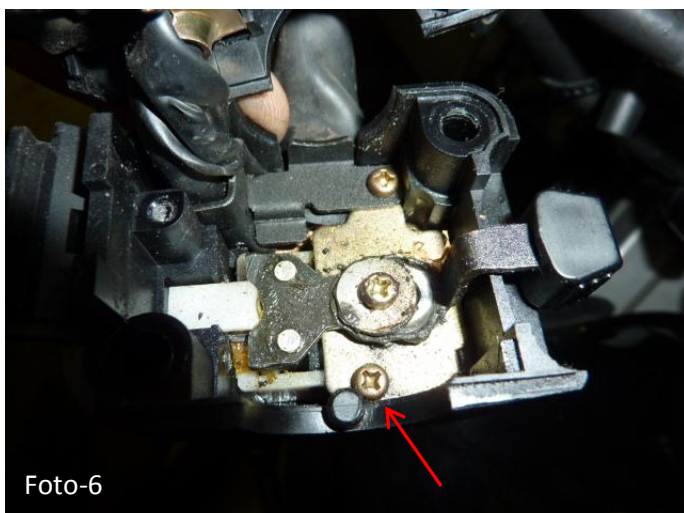


Foto-6

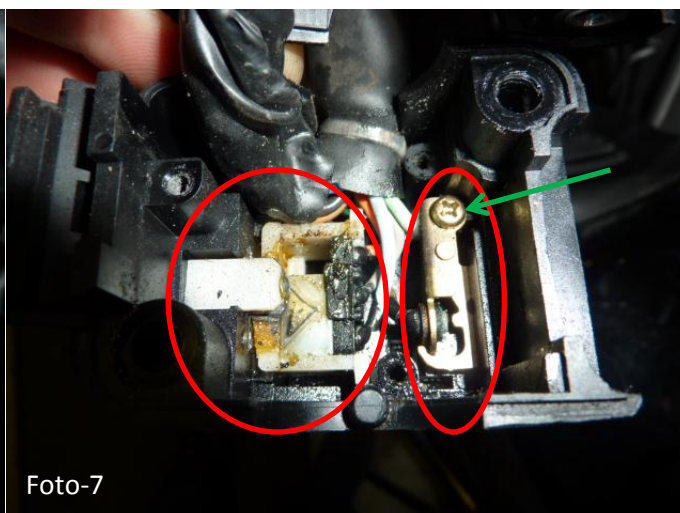


Foto-7

-Aansluitend maken we het aangegeven schroefje op (Foto-6) los, en kunnen we het mechanische deel van de schakelaar eraf nemen.

-Op (Foto-7) zien we dan het elektrische schakelaar gedeeltes. De Grootste, linker rode cirkel, betreft de Knipperlicht schakelaar. De kleinere, rechts rode omcirkeld, is de claxon schakelaar.

Draai de met groene pijl aangegeven schroef eruit (bevestigings schroef claxon schakelaar)

-Neem nu de knipperlicht schakelaar eruit, door deze naar boven te trekken (Foto-8).

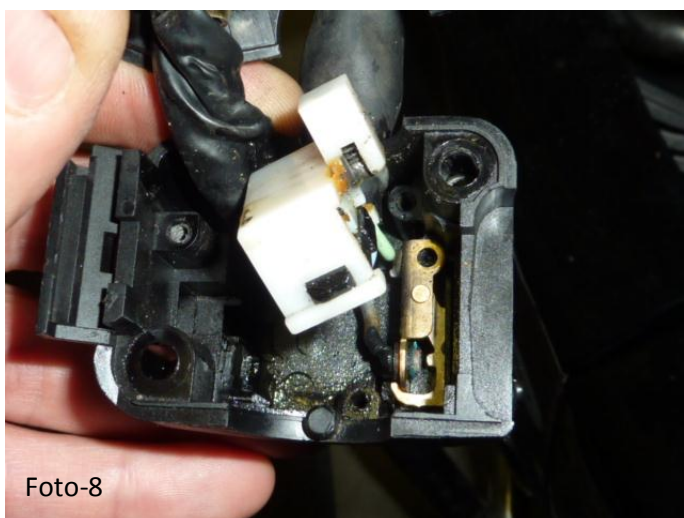


Foto-8

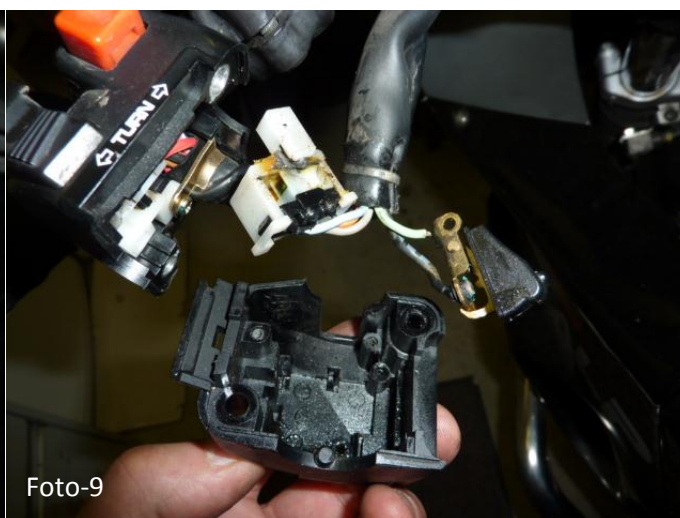


Foto-9

-Nu kun je ook gemakkelijker de claxon schakelaar eruit nemen (Foto-9).

Til hiervoor eventueel voorzichtig met een punttang het goudkleurige schakeldeel 1 a 2 mm op, aan de tegenovergestelde zijde van de schroef zijde valt dit schakelaartje aan de onderzijde in een gleufje !!

Als het goudkleurige schakelaar deel los is, kun je de bedieningsknop door de opening in het onderste schakelunit deel drukken. En zijn beide schakelaars los uit het onderste deel van de schakelunit behuizing.

-Indien nodig kun je nu ook gelijk de claxon schakelaar (Foto-10) reinigen !

-Wij gaan verder met de richting aanwijzer schakelaar.....



Foto-10

-Hieronder zie je de boos doener (Foto-11), LET OP !, deze schakelaar bevat twee kleine kogeltjes en veertjes !
(Ter info, kleuren bedrading: Rood – Grijs – Blauw)

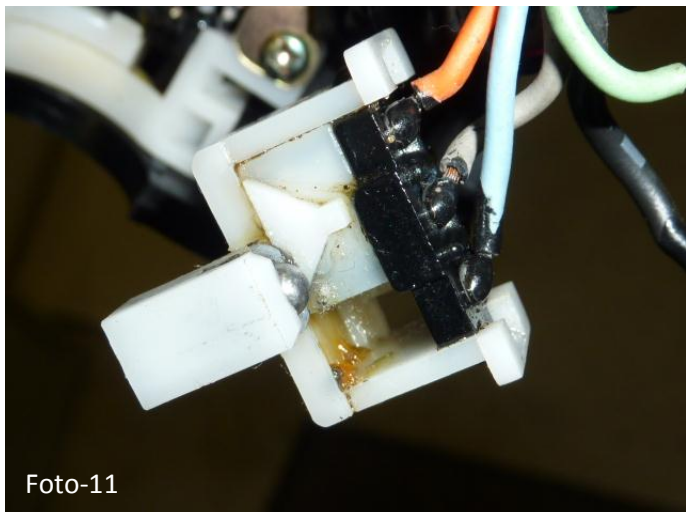


Foto-11

-Haal nu met een kleine schroevendraaier (met beleid !) het zwarte contact vlakje met de drie draden eraan uit de witte houder. Deze zit aan beide zijde in het witte schakelaarhuisje geklemd.

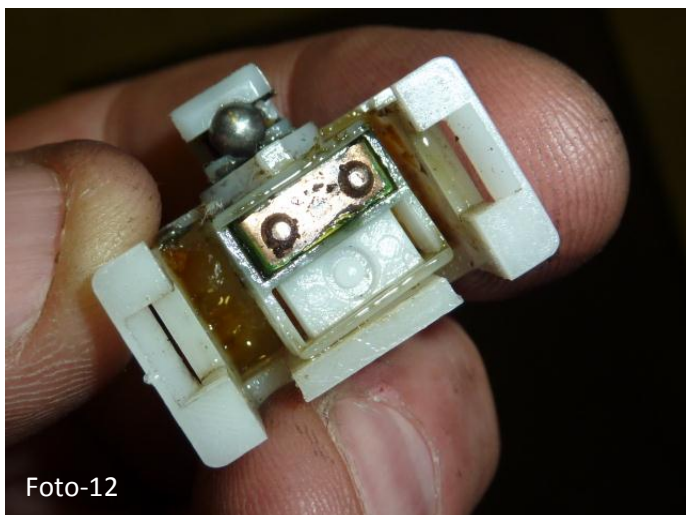


Foto-12

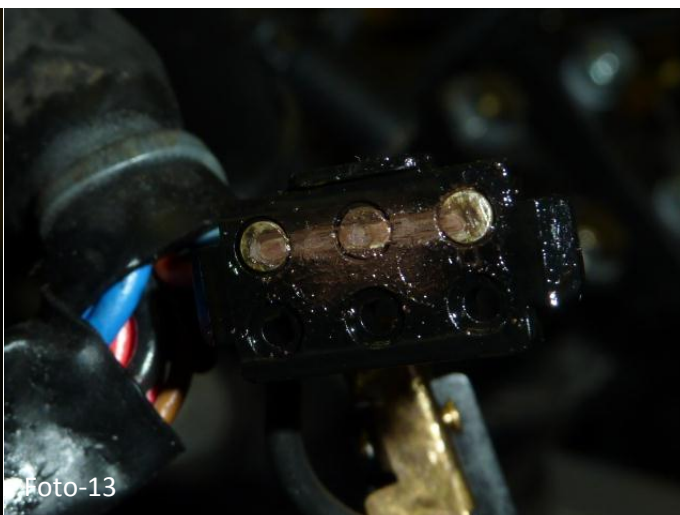


Foto-13

-Foto-12 en Foto-13 laten nu beide onderdelen los gekoppeld van elkaar zien.
Het contactvlakje kun je makkelijk met een doek en eventueel contact reiniger schoon maken.
Het huisje met daarin het schuifbare contact stripje, halen we verder uit elkaar (Foto-14).
En gaan we beide reinigen in een potje met daarin een klein laagje wasbenzine en klein kwastje.
Ook het stalen mechanisme kunnen we nu schoonmaken in de wasbenzine (Foto-15)



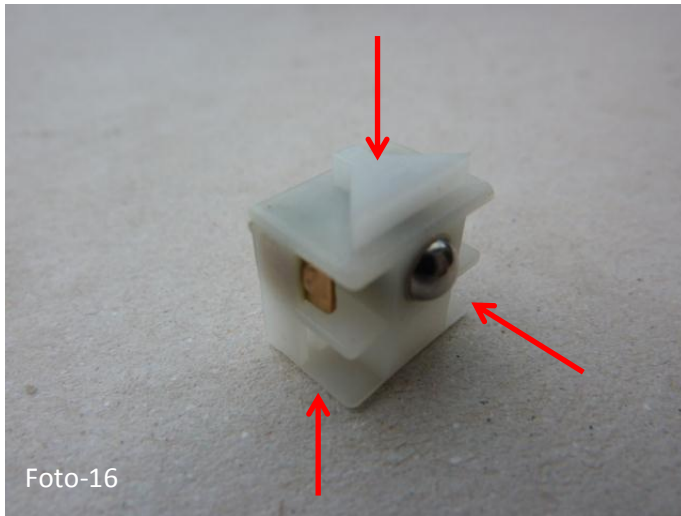
Foto-14



Foto-15

-Als de mechanische delen van (Foto-15) schoon zijn vet je ze lichtjes in en zet het mechanisme weer in elkaar.
(Gebruikt vet, Consistentvet van merk Schiedam)

-Hetzelfde voor het kunststof schakelhuisje en schakelblokje van (Foto-14), vet (consistentvet) dit lichtjes in aan de achterzijde met het kogeltje erin, en boven en onderzijde (Foto-16).

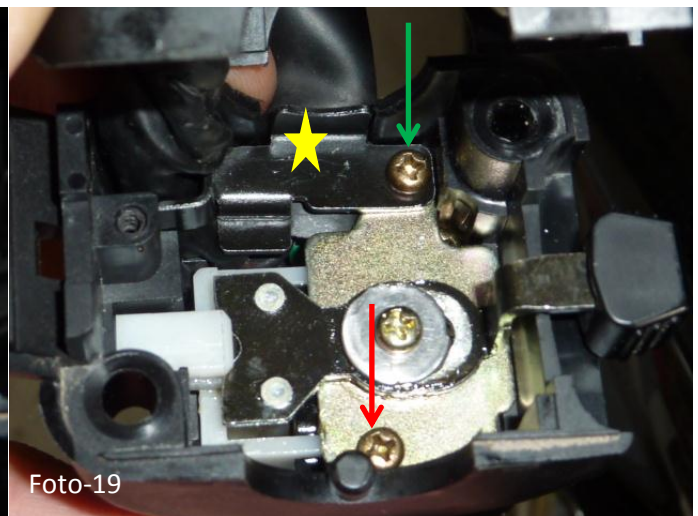
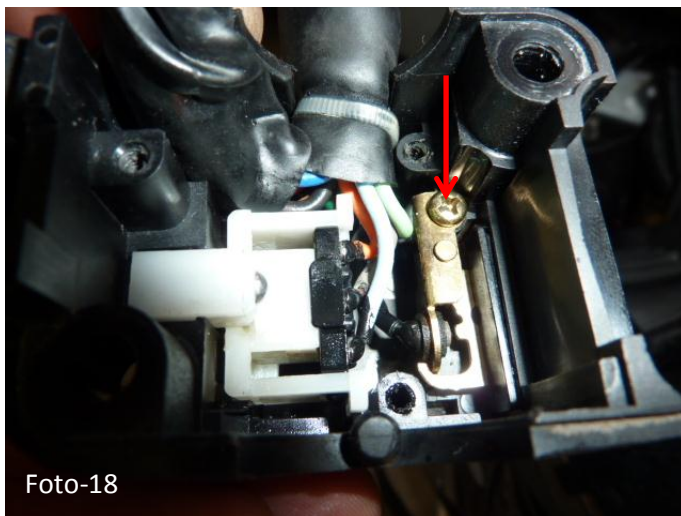


-Het contactstripje aan de voorzijde (Foto-17) wordt NIET ingesmeerd met vet, echter hier doe je contact smeermiddel op bijv: Kontakt 61, of Vaseline 701, of Fluid 101 alle van Kontakt Chemie of WD40.
Nu kun je de gereinigde en gesmeerde delen weer in elkaar zetten.

-Zet het blokje en huisje van (Foto-14) weer in elkaar en klik het zwarte contact vlakje met de drie kabeltjes eraan Weer in het witte huisje. LET WEL OP, dat je het zwarte contact vlakje niet per ongeluk 180 graden omgekeerd er op zet ! Het contact stripje en contact punten zitten dan verschoven t.o.v. elkaar !!!!!
Ben je niet zeker test het even !, schakel je contactslot in kijk of je richtaanwijzers het doen als je het blokje schuift !

-Plaats nu de claxon schakelaar weer terug in het onderste deel van de zwarte schakelunit behuizing.
Let hierbij op dat het lipje aan de onderzijde van het goudkleurige schakelaar mechanisme in het daarvoor bestemde sleufje valt van het zwarte schakelunit behuizing deel.
Als dit allemaal klopt kun je het schroefje (rode pijl) aan de andere zijde erin draaien (Foto-18).

-Leg vervolgens de bekabeling terug in het zwarte schakelunit behuizing deel, en leg ook de richting aanwijzings Schakelaar hier in terug (Foto-18).



-Je kunt nu het bedienings knop mechanisme (Foto-19) terug plaatsen, en met de onderste schroef (rode pijl) vast zetten. Plaats nu het zwarte stalen kabelontlast beugeltje op zijn plaats (Gele ster), en zet dit vast met het langere (groene pijl) schroefje !!!!!

-Plaats nu als laatste het goudkleurige afdekkapje (Foto-20) terug, en zet dit vast met het laatste korte schroefje dat je nu nog over hebt, heb je toch, he !



Foto-20

-We kunnen nu de gehele schakel unit weer terug op het stuur plaatsen. Let hierbij nog even op het volgende !



Foto-21



Foto-22

-Het onderste schaaldeel (Foto-21) heeft een NOKJE, dat in het gatje (Foto-22) aan de onderzijde van je stuur moet vallen.....als dit het geval is druk beide schaaldelen op elkaar en breng de beide lange schroeven aan.



Foto-23



-Nog even de handkap terug plaatsen en je bent klaar, tijd voor iets lekkers.....

Bedenk ook dat je rijdt.....drinkten sleutelt.....op je eigen risico.....mooi klusje voor een TCN sleuteldag !!?