

Hoe doe je dat ??

Regelmatig duiken er vragen op over het herstellen van kuipdelen. Bij de Transalp gaat het dan vooral om afgebroken nokjes en delen waar de kuipen bevestigd worden. Veel pogingen om met kitten, lijmen en zelfs met hars hebben niet het gewenste resultaat opgeleverd en de reparatie is vaak van korte duur.

Hoe kan het dan wel: Even wat feiten;

De kuipdelen van de Transalp bestaan uit een materiaal wat ABS wordt genoemd. Acrylonitril-butadienstyreen is een thermoplast en een copolymeer die gebruikt wordt voor starre voorwerpen. Het bestaat uit 5 tot 30% 1,3-butadien en zo'n 50% styreen, met de rest acrylonitril. (Ook LEGO bestaat uit ABS .)

ABS kan worden opgelost in zowel aceton (geen remover oid) als ook met MEK.

Butanon of methylethylketon (doorgaans afgekort tot MEK) is een keton met als bruto formule C_4H_8O . Naast aceton is het een van de eenvoudigste van deze verbindingen.

Met opgeloste ABS heb je een prima middel om scheuren te verlijmen, en afgebroken deeltjes weer vast te lijmen.

Wat heb je nodig:

Allereerst een glazen potje met een niet kunststof dekseltje en materiaal wat je kunt oplossen. Dit kan Lego zijn of restanten van kuipdelen waar je de lak hebt afgeschuurd. Je kunt ook een plaatje ABS kopen wat in elke dikte te krijgen is bij kunststofshop.nl Ik heb zelf een plaat van 2 mm dikte aangeschaft waarmee ik ben gaan werken.



Foto 1 de betreffende plaat en foto 2 wat restant stukjes ABS en uiteraard het glazen potje.

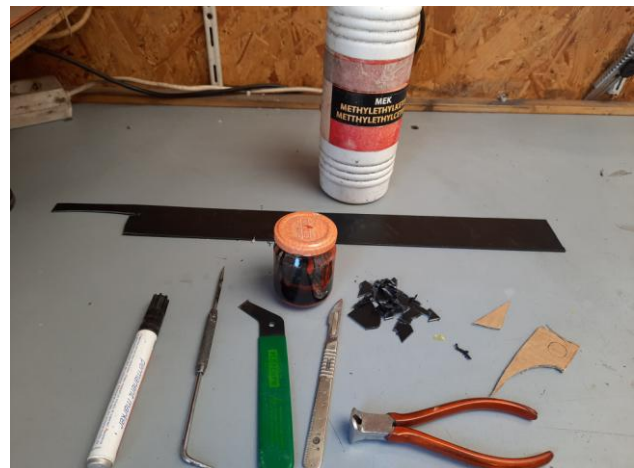


Foto 3 , de MEK, verkrijgbaar in de betere verfwinkel en foto 4 de gebruikte tools .

De volgende stap is het oplossen van de stukjes ABS om het in een verwerkbare toestand te krijgen. Dwz vloeibaar met een verwerkbare dikte. Dit kun je het best voor jezelf bepalen en afhankelijk van wat je gaat herstellen.



Foto 5 en 6, We sluiten het potje af en laten het een nachtje staan om het abs materiaal vloeibaar te laten worden. Als voorbeeld heb ik een herstelklus genomen, waarbij het oog (foto7), waarmee de zijcapen worden bevestigd aan de framebeugel is afgebroken.



Op foto 8 is te zien dat een eerder herstel met polyester is mislukt en ik heb het materiaal er afgehaald tot op het originele materiaal. Dus ook zonder de laklaag op het punt waar de nieuwe bevestiging moet komen.



Een mal wordt gemaakt en het materiaal wordt uitgesneden met behulp van een kunststof snijder (praxis) . een aantal keren door dezelfde groef trekken en je kunt het heel eenvoudig losbreken.

Het uiteindelijke resultaat zijn 3 stukjes ABS die met elkaar worden verbonden tot het onderdeel wat we nodig hebben. Het benodigde gat (16-18 mm) wordt met een houtboor gemaakt. Wil je een dikkere bevestiging dan plaats je 2 dezelfde delen op elkaar en verbind ze met opgeloste ABS.



Intussen is de ABS oplossing gereed om het geheel op te bouwen en starten we met het samenvoegen van de 3 delen. Beide hechtplekken worden ingesmeerd met de ABS oplossing en de delen worden tegen elkaar gedrukt. Als de oplossing de juiste viscositeit heeft zal er vrij snel een hechting ontstaan die de delen op hun plaats houdt. De gele substantie waarmee hier werd gehecht is opgeloste LEGO om te laten zien dat dit net zo goed werkt.

Het te plaatsen onderdeel is na 24 uur uitharden geschikt om te bevestigen.



Als het onderdeel is uitgedurd kun je uitproberen of de vorm past en zo nodig wat bijwerken met een stanley mes of vijl. Past het netjes dan is het tijd om te monteren

Hiervoor smeren we de plek waar het moet komen eerst in met een lijntje abs oplossing en ook de hechtpunten van het onderdeel worden licht ingesmeerd.



De delen worden samengevoegd en na het uitharden is het oerdegelijk hersteld en zeker zo goed als origineel en als je het goed hebt gedaan zelfs sterker.



Het eindresultaat is een perfecte las en kun je met de opgedane ervaring ook andere reparaties, zoals breuken en barsten in het kuipwerk repareren. Doe dat bij lakwerk liefts aan de binnenzijde van de breuk als dat mogelijk is, om de lak niet te beschadigen Op de laatste foto ook een herstel van een uitgebroken kuipdeeltje van een bevestiging naar het frame.

Veel succes,

Oldtimer