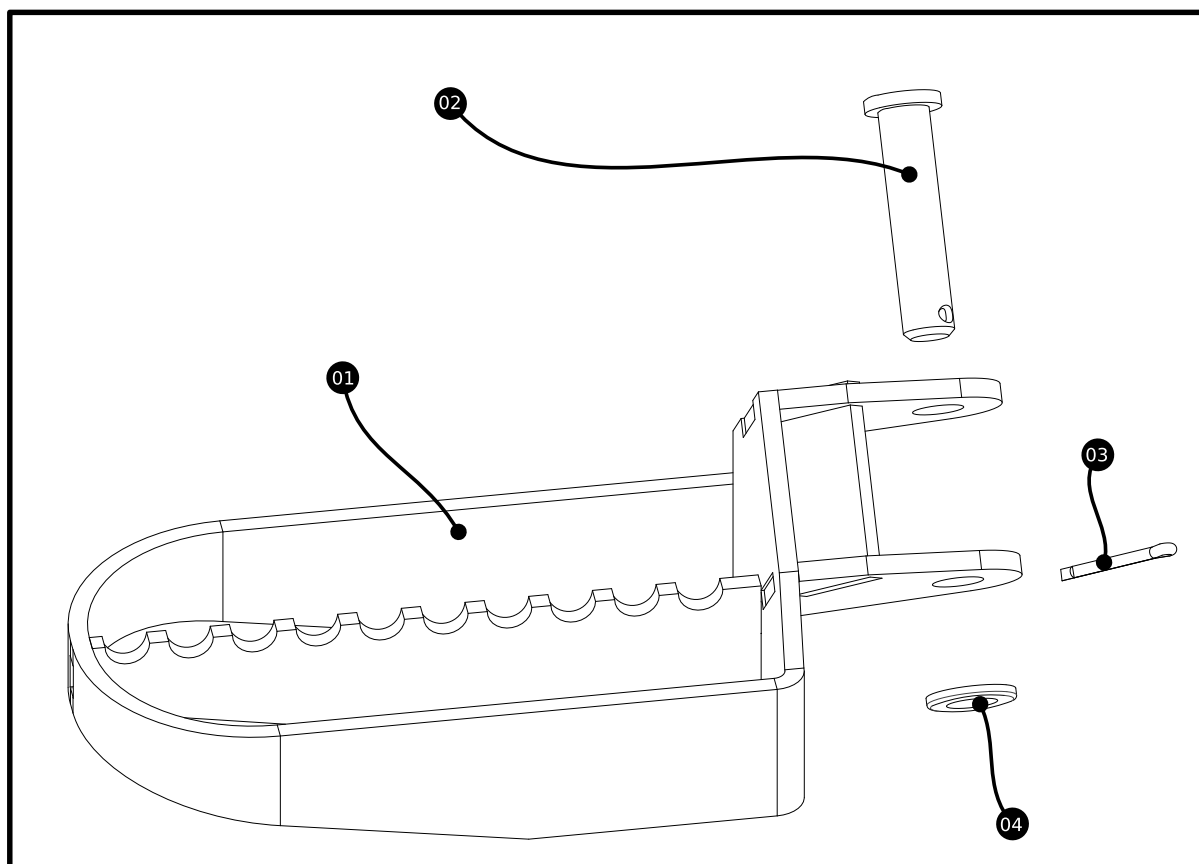


Verlaagde voetsteun set Honda Transalp & Africa Twin



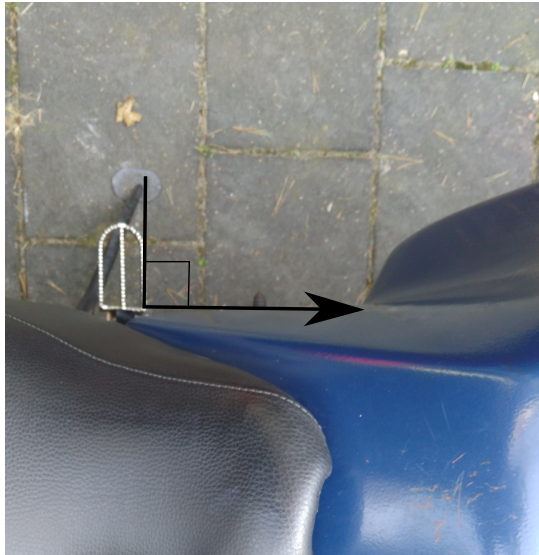
Part nr.	Specificatie	Aantal geleverd
(01)	Voetsteun (verlaagd)	2 pcs. (L+R)
(02)	Pen	Origineel hergebruiken
(03)	Split pen (2.0x16mm)	4 pcs.
(04)	Ring (8mm)	Origineel hergebruiken

De kit bestaat uit 2 verlaagde RVS voetsteunen (01) en twee splitpennen (03) voor de montage.

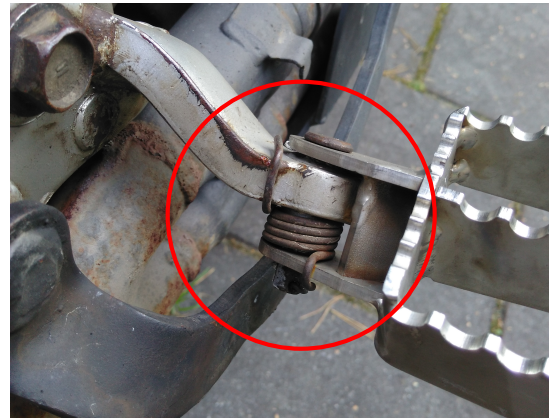
De originele pen (02), ring (04) en veer (niet afgebeeld) als geleverd door Honda zal hergebruikt moeten worden.

In het geval dat de pennen (02) ingesleten zijn kan er via de HONDA verdeler nieuwe besteld worden (HONDA part.nr: 50603KB4000).

De voetsteunen zijn met zorg ontworpen en gefabriceerd met het oog op extra comfort en duurzaamheid. Het grote oppervlak voorzien van voldoende grip maakt het staand besturen van de motorfiets minder vermoeiend door de druk over een groter oppervlak te verdelen. Tevens wordt het 'sturen met de voeten' vergemakkelijkt door de grotere hefboom werking. Door de verlaging zal tevens het zwaartepunt bij staand rijden lager komen te liggen en zullen de knieën tijdens zittend rijden onder een comfortabeler hoek komen te staan.



(a) Stand voetsteun t.o.v. rijrichting.



(b) Montage positie van de veer.

Door te kiezen voor RVS en een passiverende nabehandeling kan de weerbestendigheid gegarandeerd worden. Want geen enkele coating is bestand tegen de schurende werking van zand, water en motorlaarzen!

Vóór Montage

Controleer voor de werkzaamheden of de huidige voetsteunen recht zijn en tov de motor haaks staan. Door het relatief hoge gewicht van de motoren en met name de constructie van de rechter schetsplaat aan het frame kan het voorkomen dat de voetsteunen na een valpartij scheef staan. Realiseer je ook dat belading en vering (veer voorspanning) van invloed zijn op de stand van de voetsteunen t.o.v. het wegdek.

In de ideale situatie staan de voetsteunen haaks op de rijrichting (zie figuur 1a) en parallel met het wegdek. Kleine afwijkingen kunnen voorkomen. Realiseer je dat als de huidige voetsteunen niet haaks en parallel staan de nieuwe dat vermoedelijk ook niet staan.

(de)Montage

Na demontage van de oude voetsteunen kunnen de nieuwe verlaagde voetsteunen op dezelfde wijze gemonteerd worden. De uiteinden van de splitpen (03) dienen terug gebogen te worden waarna de splitpen met een tang verwijderd kan worden. Bewaar de ring (04) die achter de splitpen geplaatst is aangezien deze hergebruikt dient te worden!

Door de veer voorspanning en ouderdom/slijtage kan het lastig zijn de pen (02) te verwijderen. Met een kunststof hamer of een drevell is het mogelijk de pen van onder af los te tikken. Eventueel de voetsteun naar binnen drukken en/of wrikken kan het proces vergemakkelijken. Bij overmatige slijtage van de pen of als deze duidelijk krom is is het verstandig deze te vervangen. Let voor de voetsteun te verwijderen op de positie van de veer. De nieuwe voetsteunen zitten op dezelfde wijze gemonteerd t.o.v. de veer (zie figuur 1b).

Neem de huidige voetsteun los en plaats de nieuwe voetsteun zoals de oude gemonteerd zat. Voorzie de pen (02) van een klein beetje vet (algemeen montage vet, liefst waterbestendig) en

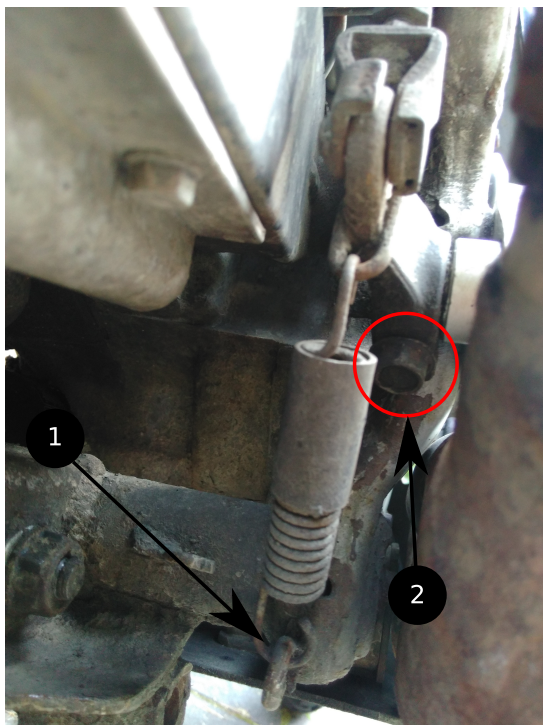
zorg ervoor dat deze altijd van bovenaf gemonteerd wordt.

De nieuwe splitpen (03) dient door de pen gestoken te worden en de uiteinden vervolgens aan weerskanten om de pen heen gebogen. Er zijn twee extra splitpennen geleverd voor eventuele toekomstige demontage.

Afstellen Rempedaal en Schakelpook

Door de verlaging van de voetsteunen dienen de schakelpook en rempedaal veresteld te worden.

Rempedaal



(a) Bevestiging rempedaal.



(b) Bevestiging schakelpook

De eind afstelling van het rempedaal is persoonlijk, maar een goed beginpunt is op gelijke hoogte of iets lager dan de voetsteun.

De positie van het pedaal wordt bepaald door een spline verbinding tussen pedaal en de hevel aan de remcilinder. Door de as t.o.v. de hevel te verdraaien kan de positie gekozen worden.

Voor het gemak dient de veer los genomen worden (zie figuur 2a: ①) en vervolgens de klembout verwijderd (figuur 2a: ②), sleutel 12). Vervolgens kan het pedaal uit het frame getrokken worden, verdraaid in de juiste positie en teruggeplaatst. Dit is ook een goed moment om de as van nieuw vet te voorzien.

Versnellingspook

Voor de afstelling van de versnellingspook gaat het vrijwel hetzelfde. De schakel as heeft een spline waardoor de pook gepositioneerd kan worden. Na het verwijderen van de klembout (zie figuur 2b, sleutel 10) kan de schakelpook los genomen worden, verdraaid en teruggeplaatst. Wederom is een goed beginpunt gelijk met de voetsteun of iets hoger. Denk erom dat een verdraaide schakelpook vraagt om meer naar voren schakelen in vergelijking met een hoger gepositioneerde pook.

Maak je eigen met de afstelling en zorg ervoor dat de rem volledig ingedrukt kan worden en er zich geen obstructies vormen tijdens het omlaag/omlaag schakelen voor je de weg op gaat!