

Codegroen heeft een elftal fatsoensregels opgesteld teneinde de frictie tussen de motorrijder en andere gebruikers van het buitengebied te minimaliseren.

**1. Het All-road rijden wordt beoefend op de legale onverharde wegen die zich er toe lenen.**

- Paden met een 'gesloten verklaring' voor motorvoertuigen of -fietsen berijden we niet.
- Paden of wegen door stiltegebieden kunnen meestal wel, want in de wet staat dat openbare paden en wegen dóór stiltegebieden niet onder de stiltenorm staan. Of de wegen openbaar zijn kan je checken in de lokale 'verkeerslegger' bij de desbetreffende gemeente.

**2. Rij niet buiten deze paden.**

- Wild rijden door het bos is niet toegestaan. Een pad en een wildwissel zijn niet hetzelfde. Een pad is door mensen aangelegd door er te lopen en een wildwissel is door dieren aangelegd. Een wildwissel herkent men aan laaghangende takken; bij herhaaldelijk bukken of kruipen zit je beslist op een wildwissel.
- Ook de bermen van wegen zijn verboden gebied; tijdens een ritje zie je wel eens mensen vlak na een kruising een 200 meter door de berm rijden, fel op het gas. Hoe leuk dit ook is op dat moment, het geeft de enduro-rijder een asociale uitstraling ook al gaat er niet direct iets stuk aan het gras.

**3. Beschouw je hobby niet als een wedstrijd.**

- We berijden paden die onderdeel zijn van de openbare weg. Houd dus rekening met andere bestuurders en voetgangers.
- Blind de ideale lijn volgen om een onoverzichtelijke hoek is net zo gevaarlijk en asociaal als op de weg. Je bent niet op het circuit.

**4. Wees hoffelijk ten aanzien van de omwonenden en de andere weggebruikers en rijd rustig op de verharde weg.**

- Laat wandelaars en fietsers netjes voorgaan, ook al hebben ze op dat moment technisch gesproken geen voorrang. Je laat zien dat er achter de crossbril een normaal mens met normen en waarden schuilgaat in plaats van een anonieme raddraaier.
- Men zal minder snel de milieuklachtenlijn bellen als je je hoffelijk gedraagt, ook al meent men dat je in overtreding bent (wat meestal niet zo is).
- Ook al rijd je 20 km/u, pas op bij wandelaars in combinatie met plassen. Niemand vindt het leuk om onder de modder te zitten op een zondagse wandeling.
- Rij nooit te dicht langs wandelaars, vee of ruiters; stop liever en laat hen langskomen, zodat je zelf de ruimte maakt om goed te passeren.



**5. Respecteer de natuurreservaten, de privé eigendommen en gedenkplaatsen.**

- Met roadbook rijden rij je vaak ongemerkt fout en dus op andermans grond. Zodra je dat door hebt, rol dan met stationair toerental en draai geen donuts in de moestuin van de boerin!
- Als je gezien bent rij dan niet haastig weg, maar knoop liever een kort gesprek aan en leg uit dat je verdwaald bent. Dit levert veel meer sympathie op dan het grind laten opspatten omdat je je opgelaten voelt en weg wilt. Doe je bril af als je met mensen praat en al helemaal als je met gezaghebbers praat.

**6. Houd rekening met de staat van de wegen en hun bermen.**

- Als je ziet dat er diepe sporen ontstaan, kies eens een andere lijn.
- Als je door grind of grit rijdt matig dan de stand van het gas zodat je geen wielspin hebt. Wandelaars die sporen zien kunnen nog weken klagen over de sporen die ze zien.
- Maak de weg niet breder door rond waterplassen te rijden; rijd er middendoor.

## 7. Rij met een voor de wet goedgekeurde motor.

- Sommige opsporingsambtenaren (Politie, KMAR en BOA) bekeuren soms niet op de kennelijke overtreding zelf, maar vaak een meervoud van onderstaande overtredingen.
  - a. Kenteken vies of omgebogen
  - b. Geen knipperlichten
  - c. Geen spiegels
  - d. Geen juiste papieren bij je hebben
- Bij een grootschalige controle komen daar vaak nog controles op illegale (for circuit use only) uitlaatdempers bij.
- Bewaar je standaard uitlaat altijd, zodat je terug kunt wisselen, hoe mooi je 'after-market' uitlaat ook klinkt.
- Plaats een dB-Dawg geluidskiller, ook al kan je de originele dB-killer niet meer vinden. Die zijn goedkoop, zonder gereedschap te plaatsen en wegen bijna niets.

## 8. Pas je rijstijl aan naar de omstandigheden.

- Denk vooral aan je snelheid. 80 is vaak hard zat en is ook vaak de maximum snelheid op secundaire onverharde wegen.
- Het is 'geen stijl' om 160 met je rallymotor over onverharde wegen te rijden; je hebt een remweg van een goederentrein en je vraagt om ongelukken.
- Als je aan het navigeren bent met een groep mensen houdt dan rekening met de anderen die soms afgeleid zijn. Wat met de auto vaak wel kan, vol in de ankers, knippertje aan en dat straatje in wat ineens opdook geeft met de motor ongelukken.
- Rem liever langzaam en schiet de kruising voorbij om vervolgens met de helft van de groep een U-bocht te maken. De rest kan langzaam remmen en toch royaal de zijweg nemen.
- Wees dubbel voorzichtig bij het passeren van wandelaars met kinderen of dieren. Hou rekening met waterplassen en stofwolken bij het passeren van andere weggebruikers.
- Als er grof grind ligt veroorzaakt dan geen steenslag op auto's!

## 9. Respecteer de wetten en verordeningen.

- Indien een gebodsbord zegt dat je ergens niet in mag dan mag je er niet in.
- Indien je het gebodsbord 'bordenvrij' kunt naderen vanaf de andere kant dan mag dat uiteraard wel, alhoewel dit een grijs gebied is. Beter is het om deze route te mijden, tenzij het echt niet anders kan.
- APV's (Algemene Plaatselijke Verordeningen), de Wegenverkeerswet 1994, RVV 1990, Art. 461 WvSr en de bijbehorende borden dien je te respecteren.

## 10. Zorg ervoor dat je correct verzekerd bent.

- Zorg dat je correct verzekert bent en dat je je groene kaart altijd bij je hebt.

## 11. Rijd in kleine groepen.

- Tijdens een navigatierit loop je vaak op een ander groepje in en ineens heb je een groep van dubbele omvang.
- Neem liever even een paar minuten pauze, zodat je weer zelf kunt navigeren (is ook leuker) en de snelheid er weer uit is. Grote groepen geven niet alleen op mijlen afstand geluids- en stofoverlast, ook voor wandelaars en ruiters is het lastig indien er een sliert van 8 enduristen langs moet komen.
- D-systeem rijden is in zekere zin asociaal; dit systeem laat je harder rijden omdat de weg afgepijld is met rijders. Aan de andere kant zijn er op enig moment minder rijders tegelijkertijd aan het rijden. Rijd ook een D-rit rustig, het hoeft er niet uit te zien als een wedstrijd!