

Honda Transalp XL650 kenteken MD-NL-17		
		oranje = ketting
		geel = banden
		groen = olie
		rood = rem
datum	Km st	werkzaamheden van 1e eigenaar (over genomen van xxxx)
11-11-2000	0	nieuw gekocht in Coevorden door xxxx (Enschede)
2-12-2000	1000	1000 km beurt: nieuwe olie + filter + smeren
?	5500	nieuwe achterband: Metzeler Tourance 120/70
28-5-2001	6000	kleine beurt door dealer / algehele controle
?	11386	Grote beurt door dealer olie, filter, 4x bougies, remblokken achter, kleppen en carburateurs stellen
	13000	Nieuwe achterband: Metzeler Enduro 4 130/80
	21500	kleine beurt voornamelijk inspecties
	22750	kleine achtertandwiel 48 naar 43 tands en nieuwe ketting DID 525 met 120 schakels
	22800	grote beurt LuchtfILTER, kleppen, olie, oliefilter, synchroniseren, remvloeistof, koelvloeistof
	23240	Nieuwe voorband: Metzeler Enduro 4 90/90, 23240 km mee gereden
	31357	Nieuwe achterband. Metzeler Enduro 4 130/80 18360 km mee gereden.
	36000	Grote beurt exclusief kleppen stellen. (dit hoeft maar om de 36000 vanaf nu)
	38000	kleine beurt: complete controle alle belangrijke punten
		Motor gekocht met antidiefstalalarm en alarmlichtinstallatie. Beiden zitten in de opbergruimte.
werkzaamheden vanaf hier door mijzelf. Vrijwel alleen gebruikt voor Hoorn / Amsterdam:		
21-10-2005	40365	Gekocht door xxxx van xxxxx (Enschede)
		verbruik 16 liter op 270km = 1 : 16,9 Gekocht incl. topkoffer met één sleutel.
3-11-2005	41200	Nieuwe complete org. Honda kettingset geplaatst DID 525 VM
19-11-2005		Extra achter + remlicht geplaatst.
20-11-2005	42000	Alarmlichtschakelaar op stuur geplaatst. Kabeltje loopt aan linkerkant onder de tank door naar achteren. Bekabeling van alarmunit 1 km ingekort.
29-11-2005	42500	remblokken achter vervangen, reflexie tape op TA aangebracht.
	48551	Nieuwe voorband ± binnenband bij 48551 km: Pirelli Scorpion MT90 S/T 90/90-21 MC 54S (wegband)
	48551	Nieuwe achterband + binnenband bij 48551 km: Pirelli Scorpion MT90 S/T 130/80 R17 MC 65H
24-06-06	50500	olie + filter ververs 2,6 liter gevuld. 3 liter gekocht Castrol half synthetische olie: GPS SAE 10W-40 API SG Jaso MA
25-11-06	± 56000	ketting hing slap. 2 (geklonken) schakels er tussenuit geslepen van 120 naar 118 stuks zoals het hoort. En een klip schakel toegepast van iets te grote diameter. Deze zal de rubberen steunschijven op het voor tandwiel wel iets beschadigen maar ach die moet binnenkort toch vervangen worden.
16-12-06	57168	Accu (moeten) vervangen, VMF-12V 10Ahr, Din 51288 gel type CTZ 12-S O.H.vrij Wilco Wormerveer.
17-12-06	57250	Accu zelf: Ixhxb 15x11x8,5 Accubakruimte: 15x11,5x9 Let op waar de plus zit!
		4x bougie geplaatst. Merk: NGK, type: DPR8EA-9
		Nieuwe ketting set gekocht compleet DID 525VM2 Weer met 120 schakels ipv 118, zelf ingekort.
jan-07		Schakels 2x met visje voor een 525VM ketting
01-02-07		Schakels 2x met visje voor een 525VM2 ketting (dikker)
04-02-07	58800	ivm heel soms slecht oppakken bij lage toeren (file rijden) tank en luchtfILTER verwijderd en alle slangen en zo gecheckt. Alles in orde alleen luchtfILTER erg vuil. (nieuwe besteld) diverse filtjes op tank opnieuw geplakt.
10-02-07	59165	LuchtfILTER + oliefilter + olie (3 ltr zie boven idem) In totaal heb ik dus 59165 - 41200 = 17965 km met de ketting gedaan en 59165 - 50500 = 8665 km met de olie. Alles geplaatst en ook benzine filter gereinigd. Niet het achtertandwiel vervangen! Totaal niet nodig. Voor dus wel. Het vervangen van het luchtfILTER heeft stationair en reactie op chocke verbeterd maar zo te merken niet het oppakken. (later blijkt dat dit boven de ± 10 graden niet optreed, daaronder wel zo af en toe).
20-10-07	69800	Olie ververs 4 liter (€ 50,80) + filter vervangen (€ 6,90) In totaal heb ik dus 69800 - 59165 = 10635 km met de olie gedaan. Remblokken voor vervangen. Remklauwen losgemaakt en cilinders voorzichtig naar buiten gedrukt en schoongemaakt. Deksel remreservoir wat water dat op het membraan lag verwijderd. Motor, flinke schoonmaakbeurt behalve de velgen. Nummerplaat opnieuw, met kunststof ringen, vastgezet. Ty-rap op standaard vernieuwd. Deze zorgt ervoor dat de ketting, als hij wat lossier komt te staan, niet tegen de middenbok komt (en zo het visje van de schakel kan verwijderen.)
6-6-2008	80000	Olie (Castrol Power RS 10W40 ververs 3-liter gekocht + filter vervangen