

6-6-2008	80000	5 kunststof bodyclipjes gekocht, en, voor de volgende keer vast een nieuwe (tandwiel) borgplaat €7,39 (voor) + 4x boutjes gekocht.
	80000	Nieuwe ketting gekocht (DID 525VM2 X-ring) en nog NIET geplaatst.
	80000	Velgen ingesmeert met vaseline.
15-11-2008	86492	Nieuwe voor (90/90-21M/C 54H) en achterband (130/80-17M/C) geplaatsts Bridgestone BATTMAX BT45
15-11-2008	86492	Nieuwe ketting en voor tandwiel geplaatsts DID 525VM2 (Achter nog steeds niet, volgende keer maar eens!) 86492-59165=27327km met de ketting gedaan.
15-11-2008	86493	kunststof U-vorm/ kettinggeleider € 25,20 geplaatst nr13. En kettinggeleider kunststofblok. Nr15. En een voortandwiel borgplaat met org.boutjes
25-11-2008	86493	2 stuks did schakel 525VM2-FJ (de enige echte dikke schakel met visje) 1x reserve
20-11-2008	86924	Castrol cooland (koelvloeistof) 2 ltr
21-11-2008	86924	radiator (R) gekocht en geplaatstbij Kuinder in Hilversum (radiator + O-ringetje voor temp. voeler)
25-11-2008		Castrol cooland (koelvloeistof) 1 ltr
15-12-2008	88000	Nieuwe accu geplaatsts. code: MBTY12A-BS. (bleek niet nodig omdat vorige niet genoeg werd geladen.)
		Ergens dit najaar was motor geheel uitgevallen omdat ik toeterde! 15Amp zek. vervangen.
08-01-09		Optimate 4 acculader gekocht (wat een geweldig ding!)
	90000	Olie ververs (4 liter can ± 48,-- en filter 7,--)
	93950	Motor stilgevallen (diverse keren) door gebruik van clakson! zekering van toetercircuit aangepast. Clakson zit nu op verlichting circuit en niet meer op ontsteking circuit zodat hij gewoon blijft lopen. De zekering zit nu achter de km-teller. en zou 4 Amp. moeten zijn. Zit nu 5 Amp in. De toeter trok 2,2 Amp. zekeringen + houder. Zie aangepast schema.
		6 nieuwe bouten en moeren voor achter TW gekocht. (oude zijn rond gedraaid) Origineel met fijne
30-05-09	95100	Lichte olie lekkage aan klepdekselpakking 2e cil. rondom, dit is al maanden zo. Lijkt iets erger te worden. Brandschoon gemaakt en later kijken hoe snel het weer optreed. Klepdeksel boven zijde was droog.
	100000	flinke schoonmaak motorblok
02-10-09	100500	Klepdekselpakking achterste cil. vervangen. (oude was inderdaad aan uitlaadzijde uitgehard en gebarsten) Deksel kan er niet af maar je kan wel de pakking er tussendoor rommelen.
		klep speling gecontroleerd van 5! Kleppen. Alleen van de achterste uitlaatklep de speling een haartje ruimer gezet. De voorste uitlaatklep niet kunnen controleren omdat de R radiator er dan vanaf moet.
		ketting iets gespannen.
		Olie en filter ververs/vervangen (4 liter can en filter)
		Rem olie (voor) vervangen. was 4 jr niets aan gedaan. Kwam gele olie uit. Zit nu blanke olie in. Achter moet nog.
06-12-09	104100	Remblokken "achter" gekocht en direct geplaatst. Het blok aan de buitenzijde was bijna op. Ook de remolie (achter) ook vervangen (geel) nu weer blank, en de remcilinder schoongemaakt. Hele Alp schoon gemaakt.
31-03-10	106400	kettingwiel achter met nieuwe bouten geplaatst. Kettingwiel: met oude ketting de braamen eraf rijden.
31-03-10	106400	Nieuwe achterband (binnenband was nog prima), Niwa Buitenband: Pirelli Scorpion Trial (wegband) 130/80R 17 M/C 65H. Met vorige (Bridgestone BATTMAX BT45) : 106400-86492=19908km gereden.
22-04-10		olie en filter Motoport gekocht
04-06-10	109550	olie, filter en DID ketting geplaatsts, ook een nieuw vóór tandwiel. Kettingomgeving hoofdzakelijk schoongeschrapt van kettingvet. Met deze ketting en vóór t.w. dus gereden; 109550-86492=23058km (was echt op!) vorige keer 27327km! Dus met 25000 is het helemaal op?!!!!
12-06-10	109950	Weer! de rechter radiator lek op exact dezelfde plaats als in nov 2008, vlak naast bovenste scharnier punt. Om te voorkomen dat dit weer gebeurd heb ik de volgende 3 acties ondernomen; 1) de radiator aan buitenkant/onderzijde steun gegeven (tegen trilling) aan de spatscherm steun. 2) de bevestigings oren / steunen aan het frame stonden nét niet in één lijn dus iets verbogen om spanning in de radiator te voorkomen, 3) de binnenste zwarte 3-hoekige kunststof flap zat aan de radiator zijde er strak tegen aan dus ± 4 mm afgesneden zodat er geen druk meer op de radiator gegeven wordt.
	112500	km-teller uitgevallen, wormkasje aan voorwiel rot. Geheel vervangen. (ondertussen 550 km gereden.)
01-12-10	117150	Xenon en K&N luchtfilter geplaatst en ook rond deze tijd de remcilinders (voor) weer gangbaarder gemaakt. De remcilinders moeten eigenlijk komende zomer een keer gereviseerd worden.
kerst 2010	117335	Nieuwe voorband (Metzeler Tourance 90/90-21M/C 54H) geplaatsts. Met vorige 117335-86492=30843 !!! gereden.
	120500	Nieuwe olie en filter geplaatst rond begin april....
01-11-11	128000	Remklauwen voor gereviseerd, nieuwe cup geplaatsts en dus nieuwe remolie + blokken geplaatst!