17-12-11	130500	Nieuwe olie en filter geplaatst. Nieuwe bogies geplaatsts was ook wel nodig na 73250 km! Zagen er nog goed uit maar toch gewoon vervangen. Hij pakt heel soms wat minder "op", hopelijk is dat nu over. De ketting iets nagespannen, deze kan nog wel de winter door.
11-04-12	134600	Accu ineens slecht en binnen 2 dagen vrijwel dood. Vervangen type:= MBYT12A-BS
20-05-12	135000	Scheurtje in rubber van veerpoot Rechts aan voorzijde. Gewoon voorlopig tape geplakt. Komt wel tzt.
14-06-12	137000	Ketting vervangen. (Niet het voor TW.)
19-06-12	137500	Kilometerkabel stuk gedraaid ter hoogte van stuurdoorvoer. Ongev 18 euro Motoport. (ondertussen zo'n 550 km gereden, deze staan dus niet geregistreerd)
22-09-12	139250	Nieuwe achterband (binnenband was het ventiel ietwat roestig, heeft men wat vet op gesmeerd), Buitenband: Pirelli Scorpion Trial (wegband) 130/80R 17 M/C 65H. Met vorige (Pirelli Scorpion Trial (wegband) 130/80R 17 M/C 65H) : 106400-139250=32850km!!! gereden.
22-09-12	139250	Nieuwe olie en filter geplaatst.
01-11-12	141000	Led achterlicht opnieuw met RVS boutjes (engels) vastgezet. Ging rotten en zaten los.
15-01-13	144900	Ketting gespannen met een halve slag.
15-01-13	144900	Sinds jaarwisseling kleine lekkage aan achterste O-ring van koelvloeistofverbindingspijpje tussen de cilinders. 15 jan O-ringen besteld en 26 jan geplaatst met wat vet.
26-01-13	144900	Bovenstaande opgelost. Koelvloeistof afgetapt. (2 ltr groen/blauw). De tank verwijderd het benzinepijpfilter even schoongemaakt.
01-02-13	145300	Gehele motor flinke schoonmaakbeurt gegeven. Ontdekt dat Clackson draadje vlak bij clackson half doorgesleten door het beugeltje. Met tape afgeplakt. Dit was zo goed als zeker de oorzaak van sluiting en uitvallen van de motor bij km stand: 93950 zie boven.
		voor de nieuwe eigenaar:
07-02-13	145400	**HUIDIGE STAAT:** begin maart 2013
		achterband prima staat
		voorband in prima staat
		ketting heeft gelopen: 146400-137000= 9400 km
		olie moet uiterlijk bij 150000 vervangen.
		Tips:
		check om de 3000 km oliepeil.
		Het zwart grijze tweelingdraad dat van achterlicht naar voren loopt is voor LED van remlicht verklikker. Door licht inknijpen voorrem kan je achteropkomend verkeer waarschuwen / op afstand houden. Het achterremlicht gaat pas bij flink remmen aan.
		Het alarm: starten, contact aan en binnen ± 30 sec de hoge knop van alarmkasje indrukken, nu pas gaat lampje op dashboard branden en kan er gestart worden. Na het afzetten gaat een tijd van ± 30 sec lopen waarbinnen je het contact nog weer kan aanzetten. Als je dit niet doet gaat het contact er van af (lichten knipperen) en kan je niet meer starten. (volg weer procedure hierboven) Het alarm echt activeren gaat als volgt: als het contact uit staat druk je op de knop van de alarmkast. Alle knipperlichten branden even en en het rode ledje rechts gaat ± 1 min. continu branden ten teken dat het alarm wordt 'ingesteld'. Het rode led zal hierna langzaam knipperen. Hierna zal het alarm afgaan als je de motor (flink) stoot. Afzetten kan met alarmkastje en de knipperverlichting zal in iets ander patroon knipperen afhankelijk van hoevaak het alarm is afgegaan.
		# ALGEMENE GEGEVENS
		Met volle tank op 1 juli 2006, 310km gereden. Toen begon hij iets in te houden en dit bleef zo. De naald staat bij 268 km onderaan in het rood. De tankinhoud is 19L waarvan 3 reserve. Gemiddeld is dit dus (in de zomer) 310 / 19 = 1:16,32 Bij 1:15 komt hij dus 19 x 15 = 285 km ver. (En dat lukt probleemloos bij goed gevulde tank)
		Standaart ketting gegevens: Tandwiel voor 15 tands met rubberen loopringen voor de ketting schakels en achter 48 tands.Zat ooit 43 tands achtertandwiel op wat 500 toeren in z´n 5e versnelling scheelt. 118 schakels is standaard. Ketting nr. is 525. Steek (P=pitch) is 15,875mm. Rol diameter is 10,22mm. De afstand tussen binnenste plaatjes (ook wel W) is 7,94mm. Type van DID 525VM X-ring al eerder toegepast.
		Op 21 okt 2007 had de Alp precies 69882 km gelopen. Dat is dus 69882 - 40365 = 29517 in 2 jaar.
		Op 16 okt 2009 had de Alp precies 100500 km gelopen. Dat is dus 100500 - 40365 = 60135 in 4 jaar.
		Olie: Castrol half synthetische olie: **GPS** SAE 10W-40 API SG Jaso MA. Filter: Hiflo HF303