



ABS.....Fout Code - Knippercode Uitlezen Africa Twin Crf1000 2016-2019 modellen

Wat te doen In geval van een Storings Melding, Via het ABS-indicator lampje?.

Doorrijden ?, Stoppen?, Zelf Onderzoeken?, Laten onderzoeken? .Het is een keuze!

Hou het veilig , onderzoek het eerst zelf ? (wel zo betaalbaar...)

(Al rijdend ?) een Abs storings melding wordt zodra het contact uitgeschakeld in het ABS geheugen opgeslagen.

ABS.....Fout Code - Knippercode Uitlezen Africa Twin Crf1000 2016-2019 modellen

Controle Vooraf :

Heeft de berijder aanvullende informatie ?.....

heeft de motorfiets over onregelmatig /ruig terrein gereden ?

heeft het voorwiel lang vrij in de lucht gehangen / Wheely,s ?

heeft alleen het voor of achterwiel vrij rond gedraaid ?

Is het abs continu aan het werk geweest ?

is de abs unit onderbroken geweest door een extreme sterke electromagnetische puls?

Zijn er tijdens recente ritten beschadigingen opgetreden aan (rem/abs) onderdelen?

is er gereden met een zachte of lekke band of andere maat band gemonteerd dan geadviseerd ?

is er (recent) een ketting-tandwielen set gemonteerd met een andere verhouding ?

Is er recent extra accessoires aangebracht ?

Is er met lage spanning gereden of defecte laadregelaar ?

.....+ ????.

Wanneer de ABS-regeleenheid een probleem detecteert in het **circuit** van het achterste ABS uitschakel mogelijkheid & indicator, stop de functie ABS-UIT modus achter, schakelt eerst terug naar de normale ABS-werking .

voordat u met diagnose en probleemoplossing begint.

- Gebruik een volledig opgeladen batterij.

Voer geen diagnose uit met een oplader die op de Accu- batterij is aangesloten.

begin

zelfdiagnose

- Problemen die niet worden veroorzaakt door het defecte ABS (bijv. Piepende remschijf, ongelijkmatig versleten remblok) kunnen niet worden gedetecteerd door het ABS

diagnosesysteem.

- Controleer het volgende voor controle of onderhoud aan de wielsnelheidssensor:
 - IJzer of andere magnetische afzettingen zit tussen de pulserring en de wielsnelheidssensor
 - Pulserringen voor obstructies , beschadigingen of vuil
 - Installatietoestand van de pulserring of wielsnelheidssensor op loszitten
 - Pulsring en sensortip voor vervorming of schade
- Pas op dat u de pulsring niet beschadigt wanneer u een wiel verwijdt of installeert.

Functie Verlies (ABS) Anti Blokker Systeem :

Abs Controle Lamp gaat helemaal niet aan.

(Abs module voedings Circuit storing) defecte Abs zekering ?

Abs Controle Lamp blijft aan..

(Abs module voedings Circuit storing),

(Abs Indicator en gerelateerde bedrading / 2018+ Can netwerk bedrading storing)

(Combinate meter storing) foute Abs indicator licht ?

(Abs module storing)

(Secundaire Zekering Abs Defect 7,5 A of 10 A)

Omdat niet iedereen een complex en duur diagnose apparaat bij de hand heeft

is mogelijk om zelf een **fout-code** uit te lezen , daar heeft Honda een origineel "ScS" doorverbind stekkertje voor (onderdeel nr: 70PZ-ZY30100),deze past op meerdere honda motoren.

Deze "ScS" **Diagnose-Stekker** 70PZ-ZY30100 verbinden op de diagnose stekker van een **honda Crf1000** de Groen/Blauwe draad met de Grijs/Blauwe draad (of bruin & Groen).

Met deze "ScS" **Diagnose-Stekker kunnen ook** de Pgm-fi / Dct (?) de aanwezige foutcode,s via hun indicatie op het display weer gaan geven, (abs ,dct ,pgm-fi zijn voor diagnose gekoppeld)

Als alternatief :

een losse paperclip om door te verbinden werkt ook, maar kan de diagnose stekker van de motorfiets permanent beschadigen!!!!

Een originele 70PZ-ZY30100 honda diagnose stekker is goed(koper) en betaalbaar na te maken de stekker is een Sumitomo HM090 ,4polig model mannelijke uitvoering .

Deze Sumitomo HM090 ,4polig model mannelijke & vrouwelijke uitvoering is in china "aliexpress" voor een 3 paar euro,s(2019) te vinden als setje compleet met seals en pinnetjes .

(mooi en simpel bouw pakketje)

Zie afbeelding waar de pinnetjes moeten zitten ,door te gebruik te maken de meegeleverde mannelijke pinnetjes verbind je 2 met elkaar dmv een flexibel stroom-draadje van +/- 10cm?

Net zo mooi en veilig als het originele "HONDA" HM090 "ScS" exemplaar.

Wat kun je doen met de overgebleven vrouwelijke sumitomo hm090 stekker ?? gebruik de meegeleverde vrouwelijke pinnetjes verbind er 2 met elkaar, een stukje van flexibel stroom draad van +/- 20cm? is in U vorm voldoende om deze als loze stekker bijvoorbeeld aan de draadboom onder het zadel te vast te tapen/tyrappen en kan mooi gebruikt worden om de HM090 "ScS" test stekker " 70PZ-ZY30100 " aan vast te klikken ,altijd bij de hand voor mocht het nodig zijn? (met seals stof en spatwater dicht)

Wat te doen In geval van een Storings Melding ,Via het Abs controle Lampje ?.

Vorbereiding Om deABS storings-melding zelf te onderzoeken:

Ga als volgt te werk :

(Plaats de motor op de Zij-standaard ?)

Zet de contact-schakelaar UIT.

Verwijder de Bestuurders zitplaats

Plaats de "ScS" diagnose controle stekker onderdeel nr: 70PZ-ZY30100 of gelijkwaardig op de RODE Crf1000 diagnose stekker.

(deze verbind de Groen/Blauwe draad met de Grijs/Blauwe draad , of bruin & Groen).

zie afbeelding, volgende pagina :



2. Zet de motorstopschakelaar in de "RUN" positie en de Contact-schakelaar AAN

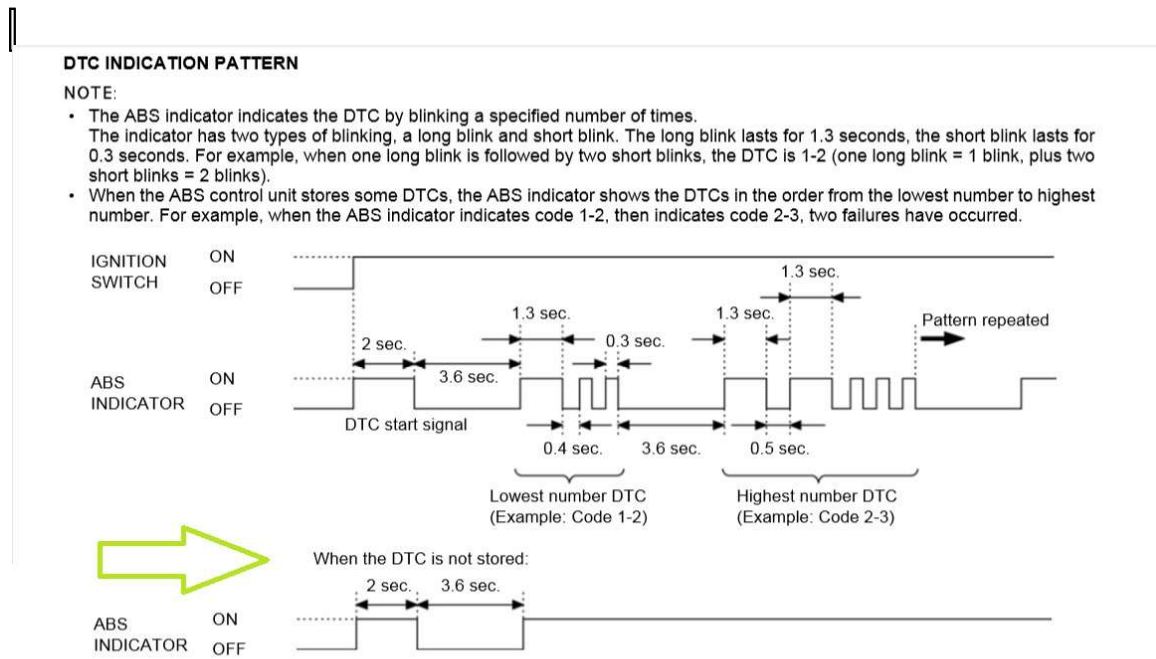
De ABS-indicator moet 2 seconden oplichten (startsignaal), vervolgens 3,6 seconden uitgaan en vervolgens de "Dtc" Fout / Knipper Code-indicatie opstarten.

De Fout-Code "Dtc" wordt aangegeven door het aantal keren dat de ABS-indicator knippert.

Als een storingscode niet is opgeslagen, blijft de ABS-indicator branden.

(Tip ; registreer het knipperen van het abs indicatie lampje met een film camera ,zo kun je het aantal keren lang-kort knipperen nogmaals bekijken/ beoordelen)

Beoordeel welke knipper-code van de CRF1000 het beste overeenkomt met het Knippercode tabel en trek hiermee je conclusie welke fout-code,s gegeneerd worden of niet door de Abs computer.



Beoordeel welke knipper-code van de CRF1000 het beste overeenkomt met het Knippercode tabel en trek hiermee je conclusie welke fout-code,s gegeneerd worden of niet door de Abs computer.

Beoordeel of Directe (nood) reparatie noodzakelijk is of dat er nog doorgereden gereden kan worden naar een veilige (service/reparatie) plaats zonder werkende abs functie.

Installeer de verwijderde onderdelen in de omgekeerde volgorde van verwijdering ?

Wissen van de ABS fout melding code,s (bij een weer "goed " werkend systeem?)

Dit lukt niet door even simpel het systeem stroomloos te maken / accu&pool los te halen !!

“deze procedure wordt verderop in dit document behandeld.”

Knipper-code : 1-1

Voorwiel Sensor Storing of Circuit bedrading / stekker overgangen beschadigd

Knipper-code : 1-2 (al Rijdend)

Voorwiel Sensor Storing of Circuit bedrading / stekker overgangen beschadigd

Voorwiel Pulser ring beschadigd of sensor afstand tov Pulser ring (0,4mm tot 1,15 mm max)

electromagnetische verstoring (Bv pulserende sterke signalen dichtbij abs bedrading)

Knipper-code : 1-3

Achterwiel Sensor Storing of Circuit bedrading / stekker overgangen beschadigd

Knipper-code : 1-4 (al Rijdend)

Achterwiel Sensor Storing of Circuit bedrading / stekker overgangen beschadigd

Achterwiel Pulser ring beschadigd of sensor afstand tov Pulser ring (0,4mm tot 1,15 mm max)

electromagnetische verstoring (Bv pulserende sterke signalen dichtbij abs bedrading)

Knipper-code : 1-5

Kortsluiting in Voorwiel of Achterwiel Sensor of Circuit bedrading / stekker overgangen tot Abs regel unit ,(in Abs Unit?)

Knipper-code : 2-1 (al Rijdend)

Voorwiel Pulser ring beschadigd of sensor afstand tov Pulser ring (0,4mm tot 1,15 mm max) of

Circuit bedrading / stekker overgangen beschadigd

Knipper-code : 2-3 (al Rijdend)

Achterwiel Pulser ring beschadigd of sensor afstand tov Pulser ring (0,4mm tot 1,15 mm max) of

Circuit bedrading / stekker overgangen beschadigd

Knipper-code : 3-1 Solenoide kleppenblok storing in Abs unit

Knipper-code : 3-2 Solenoide kleppenblok storing in Abs unit

Knipper-code : 3-3 Solenoïde kleppenblok storing in Abs unit

Knipper-code : 3-4 Solenoïde kleppenblok storing in Abs unit

Knipper-code : 4-1 Voorwiel Blokkering (al Rijdend)

(Achterwiel Pulser ring beschadigd of sensor afstand tov Pulser ring (0,4mm tot 1,15 mm max) ,

(Circuit bedrading / stekker overgangen beschadigd of foute sensor)

Knipper-code : 4-2 Voorwiel Blokkering (Wheellie al Rijdend)

(Achterwiel Pulser ring beschadigd of sensor afstand tov Pulser ring (0,4mm tot 1,15 mm max) ,

(Circuit bedrading / stekker overgangen beschadigd of foute sensor)

Knipper-code : 4-3 Achterwiel Blokkering (Stoppie?, al Rijdend)

(Achterwiel Pulser ring beschadigd of sensor afstand tov Pulser ring (0,4mm tot 1,15 mm max) ,

(Circuit bedrading / stekker overgangen beschadigd of foute sensor)

Knipper-code : 5-1 Abs Pompmotor blokkering

hoofd zekering 30 A, Pomp motor, abs unit of bedrading.

Knipper-code : 5-2 Abs Pompmotor blokkering

hoofd zekering 30 A, Pomp motor, abs unit of bedrading.

Knipper-code : 5-3 Abs Pompmotor blokkering

hoofd zekering 30 A, Pomp motor, abs unit of bedrading.

Knipper-code : 5-4 Voedings Relais Storing

hoofd zekering 30amp, Defect abs voedings relais, abs unit of "abs" bedrading.

Knipper-code : 6-1 Voedings circuit te lage voltage

secundaire voeding te laag, 7,5 A of 10 A zekering abs

Knipper-code : 6-2 Voedings circuit te hoge voltage

secundaire voeding te hoog voltage , Abs module fout .

Knipper-code : 7-1 Banden Fout, incorrect formaat (al Rijdend)

Knipper-code : 8-1 Abs module Fout in Ecu / Cpu.

Knipper-code : 8-2 Achter abs on/off indicator onderbreking, werkt niet.

=====
=====

Wissen van de ABS fout melding code,s (bij een weer "goed " werkend systeem?)

Dit lukt niet door even simpel het systeem stroomloos te maken / accu & pool los te halen !!

Ga Als volgt te werk:

1. Plaats de "ScS" diagnose contolle stekker onderdeel nr: 70PZ-ZY30100 of gelijkwaardig
(verbind de Groen/Blauwe draad met de Grijs/Blauwe draad , of bruin & Groen).

2. Zet de motorstopschakelaar in de "RUN" positie en de Contact-schakelaar AAN .

terwijl u op 1 van beide remhendels (rem-pedaal) drukt.

De ABS-indicator moet gaan branden , gedurende 2 seconden en gaat uit.

3. Laat de remhendel los onmiddellijk nadat de ABS-indicator dooft. De ABS-indicator moet gaan branden.

4. Knijp de remhendel in onmiddellijk nadat de ABS-indicator gaat branden. De ABS-indicator moet uitgaan.

5. Laat de remhendel los onmiddellijk nadat de ABS-indicator dooft.

Wanneer de storingscodes worden gewist, knippert de ABS-indicator twee keer en blijft branden.

Als de ABS-indicator niet twee keer knippert, is het zelfdiagnostisch geheugen niet gewist, dus probeer het opnieuw.

6. Zet de contactschakelaar UIT en koppel de "ScS" diagnose contolle stekker LOS

(onderdeel nr: 70PZ-ZY30100 of gelijkwaardig)

Installeer de verwijderde onderdelen in de omgekeerde volgorde van verwijdering.

• Na het oplossen van problemen, wist u de ABS "Dtc" Fout-Code en maakt u een proefrit met de motorfiets om te controleren of de ABS-indicator & ABS normaal werkt .

Sluit de boel af en maak nogmaals een proefrit ,blijft alle goed ? Is het prima,goede reis.....

Zo niet..... nogmaals verder onderzoeken of externe hulp inschakelen ?

Reparatie zal dan noodzakelijk zijn voor het weer goed functioneren van het ABS systeem.

*Dit is een **basis beschrijving** ,meer diepgang is te vinden in originele of gelijkwaardige service documentatie.*

Mogelijk vervolg naar een zelf - oplossing ?:

• Lees zorgvuldig uitgebereide beschrijvingen in honda Werkplaats documentatie of gelijkwaardige "Haynes" ? service documentatie (eventueel ook online via MARIS en Haynes)en vervolg "ABS PROBLEMEN OPLOSSEN", inspecteer en los het ABS probleem op volgens het diagnose probleemoplossing stroomschema. Bekijk elke stap van de procedures één voor één. Noteer de gevonden fout van het waarschijnlijke defecte onderdeel,repareer/vervang vervolgens het defecte deel.

Link 2019 - maris ;

<http://www.techinfo.honda-eu.com/home>

Link 2019 - haynes ;

<https://haynes.com/en-gb/honda-motorcycle/crf1000l/2016-2019>

online and boek versie.

gebruik van deze info is op eigen risico!!

een oplossing zoeken bij een gecertificeerde dealer of specialist is ook een veilige keuze.

Cwx2019.

