

VOORLOPIGE VERSIE VERSIE 1a 03-2020

Motor Pgm-fi.....Fout Code - Knippercode Uitlezen Africa Twin Crf1000 2016-2019 modellen



Wat te doen In geval van een Storings Melding, Via het **Motor Pgm-fi zelftest-indicator lampje?**.

Doorrijden ?, Stoppen?, Zelf Onderzoeken?, Laten onderzoeken? .Het is een keuze!

Hou het veilig , onderzoek het in de **BASIS** eerst zelf ? (wel zo betaalbaar....)

(Al rijdend ?) een Pgm-fi storings melding wordt zodra het contact uitgeschakeld in het Pgm-fi geheugen opgeslagen

(vluchtige storings melding soms niet ,bij dit soort fout-meldingen het advies om bij een reparateur motor niet ff uit te zetten ! Maar met nog draaiende motor aan te bieden en dan laten uitlezen)

Motor Pgm-Fi.....Fout Code - Knippercode Uitlezen Africa Twin Crf1000 2016-2019 modellen

Controle Vooraf :

Heeft de berijder aanvullende informatie ?..... wat , wanneer, welke omstandigheden ?

heeft de motorfiets al eerder onregelmatig gereden ?

Is er recent extra accoires aangebracht ?

Is er met defecte accu/ dynamo laadspanning gereden of defecte laadregelaar ?

.....+ ????.

Wanneer de Motor-regeleenheid een probleem detecteert in zijn aangesloten systemen registreerd het systeem een fout-melding afhankelijk van het probleem en het aantal keren van registratie blijft de fout opgeslagen in het geheugen of volgt er een melding in het motor controle lampje op het dashboard.

- Voordat u **ZELF** met diagnose en probleemoplossing begint.
- Werk in iedergeval met een volledig en goed opgeladen batterij.

Voer **ZELF** geen diagnose uit met een oplader die op de Accu/batterij is aangesloten.

Begin een EENVOUDIGE zelfdiagnose :

Functie Verlies Motor (Pgm-fi) :

(Voorwaarde = Geen DTC en MIL knipperen)

- Motor draait maar start niet (slaat niet aan)
- Is er voldoende accu spanning ,stroom aanwezig voor een vlot start toerental ?
- is er tijdens het starten Compressie opbouw merkbaar ?
- is de Tank Vacuum getrokken ? (ff tankdeksel openen tbv onderzoek)
- Gaat er brandstof naar brandstofinjector ?,luister op de tank of de benzinepomp gaat draaien tijdens een korte start poging, gaat het naar benzine stinken bij de uitlaat uitgang ? Na een aantal start pogingen ?
- is er Verkeerde of verontreinigde / brandstof Aanwezig ? (diesel, nafta ,loodhoudende benzine ,anders?)
- is er een Verstopt brandstoffilter /Geknepen of verstopte brandstoftoevoer ?
- Defecte bankhoeksensor = omval sensor ? = Geen werking van de brandstofpomp ? .
- Gaat het check Engine lampje na de zelf controle weer uit ? (Geen knipperende MIL / DTC melding)
- kan de motor ademhalen ?

Symtonen tabel op Basis van PROBLEEMOPLOSSEN

Motor start niet

- Verkeerde brandstof
- Gebogen of geknikte brandstofslang / ontluchtingsslang voor brandstoftank
- Verstopt brandstoffilter
- Defecte brandstofpomp of het aanstuur-circuit
- Inlaatluchtlek
- Defecte injector
- Defecte IACV-stationair-luchtomloopklep
- Defect ontstekingsstelsel
- Defecte ECM / PCM
- Defecte bankhoeksensor = omval-sensor of het bijbehorende circuit
- Defect brandstofpomprelais of het bijbehorende circuit
- Defecte motorstopschakelaar of het bijbehorende circuit
- Doorgebrande FI-zekering (15 A)

Motorblokkade, moeilijk te starten, ruw stationair draaien

- Verkeerde brandstof
- Gebogen of geknikte brandstofslang / ontluchtingsslang voor brandstoftank
- Defecte IACV = stationair-luchtomloopklep
- Inlaatluchtlek
- Defect ontstekingsstelsel
- Defecte MAP-sensor, inlaatdruk sensor

- Defect laadsysteem

Achteruit of verkeerd tijdens het versnellen

- Defect ontstekingsysteem

Motor mist vermogen

- Gebogen of geknikte brandstofslang / ontluchtingsslang voor brandstoftank

- Verstopt brandstoffilter

- Defecte brandstofpomp of het aandrijfcircuit

- Defecte injector

- Defect ontstekingsysteem

- Verstopt luchtfilterelement

- defecte gaskleppen motorsysteem

1. ECM / PCM stroom- / massa circuits storing ?

(Indicator en gerelateerde bedrading / 2018+ Can netwerk bedrading storing)

DTC-INDEX (Detected Trouble Code)

- **Als de (MCS) Honda Diagnose TESTER niet wordt gebruikt, voert u alle inspectie uit op de overeenkomstige hoofdcode (cijfers voor koppelteken) van de DTC. (Detected Trouble Code)**

Gevonden foutcode,s gevonden met een diagnose tester

P**** code,s = powertrain fout code,s worden hier ook mee vermeld

Verwijzen DTC (Detected Trouble Code) Functiestoring Symptoom & Fail-safe functie,s

Omdat niet iedereen een complex en duur diagnose apparaat bij de hand heeft

is mogelijk om zelf een **fout-code** uit te lezen , daar heeft Honda een origineel "ScS" doorverbind stekker voor ontworpen (onderdeel nr: 70PZ-ZY30100),deze past op meerdere honda motoren.

Deze "ScS" **Diagnose-Stekker** 70PZ-ZY30100 verbinden op de diagnose stekker van een **honda Crf1000** de Groen/Blauwe draad met de Grijs/Blauwe draad (of bruin & Groen).

Met deze "ScS" **Diagnose-Stekker kunnen ook** de Pgm-fi / Dct (?) de aanwezige foutcode,s via hun indicatie op het display weer gaan geven, (abs ,dct ,pgm-fi zijn voor diagnose gekoppeld)

Als alternatief :

~~een losse paperclip om door te verbinden werkt ook~~, maar deze methode kan de diagnose stekker van de motorfiets permanent beschadigen!!!!

Een originele 70PZ-ZY30100 honda diagnose stekker is goed(koper) en betaalbaar na te maken de stekker is een Sumitomo HM090 ,4polig model mannelijke uitvoering .

Deze Sumitomo HM090 ,4polig model mannelijke & vrouwelijke uitvoering is in china "aliexpress" voor een 3 paar euro,s(2019) te vinden als setje compleet met seals en pinnetjes .

(mooi en simpel bouw pakketje)

Zie afbeelding waar de pinnetjes moeten zitten ,door te gebruik te maken de meegeleverde mannelijke pinnetjes verbind je 2 met elkaar dmv een flexibel stroom-draadje van +/- 10cm?

Net zo mooi en veilig als het originele "HONDA" HM090 "ScS" exemplaar.

Wat kun je doen met de overgebleven vrouwelijke sumitomo hm090 stekker ?? gebruik de meegeleverde vrouwelijke pinnetjes verbind er 2 met elkaar, een stukje van flexibel stroom draad van +/- 20cm? is in U vorm voldoende om deze als loze stekker bijvoorbeeld aan de draadboom onder het zadel te vast te tapen/tyrappen en kan mooi gebruikt worden om de HM090 "ScS" test stekker " 70PZ-ZY30100 " aan vast te klikken ,altijd bij de hand voor mocht het nodig zijn? (met seals stof en spatwater dicht)

Wat te doen In geval van een Storings Melding ,Via het motor-check controle Lampje ?.

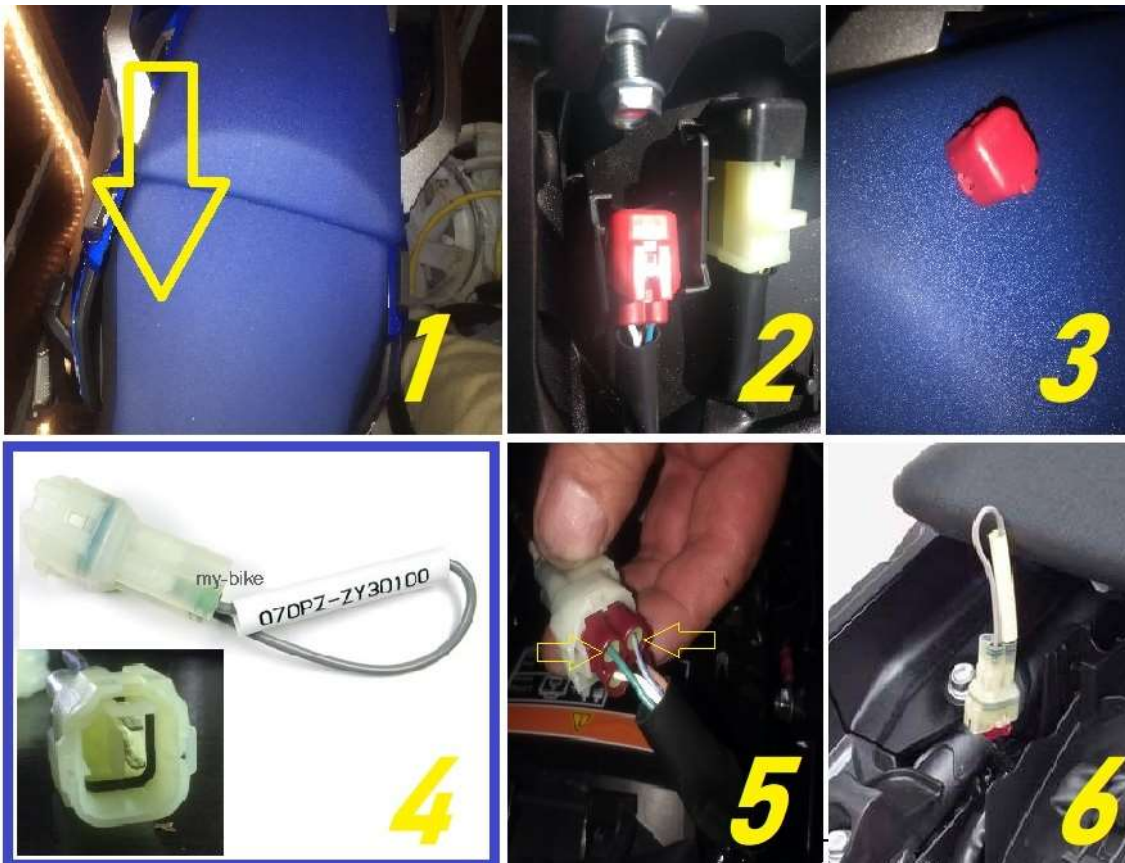


Vorbereiding Om de MOTOR storings-melding zelf te onderzoeken:

Ga als volgt te werk : (Plaats de motor op de Zij-standaard ?) > Zet de contact-schakelaar UIT.

Verwijder de Bestuurders zitplaats > Plaats de "ScS" diagnose controle stekker onderdeel nr: 70PZ-ZY30100 of gelijkwaardig op de RODE Crf1000 diagnose stekker.

|| ||
(deze verbind de Groen/Blauwe draad met de Grijs/Blauwe draad , of bruin & Groen).2018*

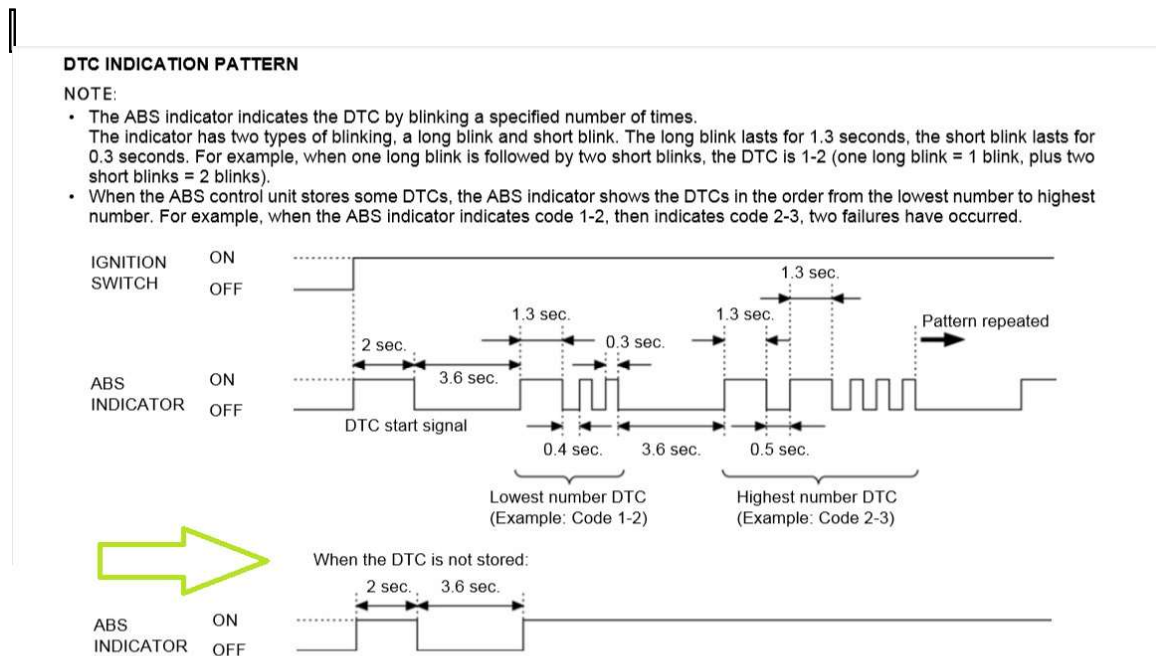


De Fout-Code "Dtc" (Detected Trouble Code) wordt aangegeven door het aantal keren dat de Motor check-indicator knippert.

Als een storingscode niet is opgeslagen, blijft de Motorcheck-indicator branden.

(Tip ; registreer het knipperen van het Motor check indicatie lampje met een film camera ,zo kun je het aantal keren lang-kort knipperen nogmaals bekijken/ beoordelen)

Beoordeel welke knipper-code van de CRF1000 het beste overeenkomt met het Knippercode tabel en trek hiermee je conclusie welke fout-code,s gegeneerd worden (of niet) door de Motor Ecu Computer.



Beoordeel welke knipper-code van de CRF1000 het beste overeenkomt met het Knippercode tabel en trek hiermee je conclusie welke fout-code,s gegeneerd worden of niet door de Abs computer.

Beoordeel of Directe (nood) reparatie noodzakelijk is of dat er nog doorgereden gereden kan worden naar een veilige (service/reparatie) plaats zonder werkende motor functie.

Installeer de verwijderde onderdelen in de omgekeerde volgorde van verwijdering ?

=====[2018+ vertaling](#)

PGM-FI DTC-INDEX • Als de MCS niet wordt gebruikt, zijn alle tests en inspecties gebaseerd op de hoofdcodes (nummers vóór het koppelteken) van de Honda-code.

- Met de MIL kan de hoofdcodes van de Honda-code (het nummer vóór het koppelteken) worden uitgelezen.
- Informatie over diagnostische foutcodes (P-codes) die niet in deze DTC INDEX worden vermeld, vindt u onder " DCT-SYSTEM DTC-INDEX ' DTC (Honda code) Functiefout Symptoom / fail-safe functie

Foutcodes, Universeel EOBD t.o.v. Fabrikant-specifiek

Omdat er auto en motorfiets fabrikanten zijn die voor een bepaald onderdeel een geheel naar eigen idee hebben ontwikkeld, zijn die OBD foutcodes niet gelijk voor alle fabrikanten. In al die foutcodes is dus een deel verplicht als 'universeel' code,s (generic,waar iedere auto-motorfiets fabrikant moet zich daar aan houden) en een deel is 'fabrikant-specifiek' (manufacturer-specific, elke fabrikant mag daar zijn eigen invulling aan geven).

Bijvoorbeeld P-code,s hoger dan P1000 zijn doorgaans 'fabrikant-specifiek' code,s.

Universele dtc's:	P0xxx, P2xxx, P34xx t/m P39xxx; B0xxx, B3xxx;C0xxx, C3xxx; U0xxx, U3xxx
Fabrikant-specifieke dtc's:	P1xxx, P30xx t/m P33xx; B1xxx, B2xxx; C1xxx,C2xxx; U1xxx, U2xxx

In het universele deel van de P-codes (powertrain = motor) is nog een onderverdeling:
P00xx, P01xx, P02xx = brandstof en luchtmeting; P03xx = ontsteking
P04xx = emissie controle P05xx = snelheid en stationair P06xx = computer en output
P07xx en P08xxx = controle versnellingsbak P09xx = in- en output regelmodules

Systemen: B = Body, C = Chassis, P = Powertrain (Motor), U = Netwerk

DTC (Honda code) Functiefout Symptoom / fail-safe functie NEDERLANDS Vertaald +/-

(1-1) P0107 (1-1) Inlaatdruk "MAP"-sensor,MAP-sensorcircuit,spanning laag (minder dan 0,029 V)
• Storing in de MAP-sensor of in het bijbehorende circuit • Motor draait normaal.

(1-2) P0108 (1-2) Inlaatdruk "MAP"-sensorcircuit, hoogspanning (boven 3.809 V) • los contact of slecht contact op de MAP-sensorconnector • Storing in de MAP-sensor of in het bijbehorende circuit • Motor loopt normaal .

(2-1) P1002 (2-1) Defect van de Inlaatdruk "MAP"-sensor • Slecht contact of slechte verbinding met de MAP-sensorslang • Storing in de MAP-sensor • Motor loopt normaal .

(7-1) P0117 (7-1) ECT= Motortemperatuur-sensorcircuit, spanning laag (onder 0,049 V) • Fout in de ECT-sensor of in het bijbehorende circuit • Slecht beginnende start bij laag Temperaturen

(7-2) P0118 (7-2) ECT= Motortemperatuur-sensorcircuit, hoogspanning (meer dan 4.946 V) • los contact of slecht contact op de ECT-sensorconnector • Fout in de ECT-sensor of in het bijbehorende circuit • Slecht beginnende start bij laag Temperaturen

8-1 2016-2017 models gasklep sensor spanning laag ? > info haynes ? Fout in de ECT= Motortemperatuur-sensor of in het bijbehorende circuit • slecht gas hendel response.

8-2 2016-2017 models gasklep sensor spanning Hoog ? > info haynes ?

(9-1) P0112 (9-1) IAT = (buitenlucht) inlaat temperatuur-sensorcircuit, spanning laag (onder 0,049 V) • Fout in de IAT-sensor of in het bijbehorende circuit • Motor draait normaal

(9-2) P0113 (9-2) IAT= (buitenlucht) inlaat temperatuur-sensorcircuit, spanning hoog (meer dan 4.946 V) • los contact of slecht contact op de connector van de sensoreenheid • Fout in de IAT-sensor of in het bijbehorende circuit • Motor loopt normaal

(11-1) P0500 (11-1) Fout in de (Vehicle speed sensor?) VSS • los contact of slecht contact op de VSS-connector • Fout in de VSS of in het bijbehorende circuit • Motor loopt normaal

(12-1) P0201 (12-1) Storing in (linker) brandstofinjector nr. 1 • Slecht contact of slecht contact op de brandstofinjectorconnector • Storing in de brandstofinjector of in het bijbehorende circuit • Motor start niet • afsluiten van Injector1, Brandstofpomp en bobine

(13-1) P0202 (13-1) Storing in (rechter) brandstofinjector nr. 2 • Slecht contact of slecht contact op de brandstofinjectorconnector • Storing in de brandstofinjector of in het bijbehorende circuit • Motor start niet • afsluiten van Injector2, Brandstofpomp en bobine

(21-1) P0131 (21-1) Lambdasonde Circuit laagspanning (onder 0,059 V) • Storing in de lambdasonde of in het bijbehorende circuit • Motor draait normaal

(21-2) P0132 (21-2) Lambdasondecircuit, spanning hoog (boven 3.008 V) • los contact of slecht contact op de connector van de zuurstofsensoren • Storing in de lambdasonde of in het bijbehorende circuit • Motor loopt normaal

(23-1) P0135 (23-1) Storing lambdasonde verwarming • los contact of slecht contact op de connector van de zuurstofsensoren • Storing in het verwarmingselement van de lambdasonde of in de bijbehorende circuit • Motor loopt normaal

(29-1) P???? 2016-2017 models , stationair luchtomloopklep storing. los contact of slecht contact op de connector of bedrading, defecte iacv klep?, Motor valt stil • start moeilijk • loopt ruig stationair. ...>>>.....**MOGELIJKE generiek OBD CODE,S ?** ~~P0505 stationair luchtomloopklep storing~~ ~~P0506 regeling stationair toerental lager dan verwacht~~, ~~P0507 regeling stationair toerental hoger dan verwacht~~ ,~~P1508 Honda Idle Air Control Valve (IACV) Circuit Malfunction~~,~~P1509 Honda Idle Air Control Valve (IACV) Circuit Failure~~,~~P1519 Honda Idle Air Control Valve (IACV) Circuit Malfunction.~~

(33-2) P062F (33-2) ECM / PCM EEPROM-fout • Motor loopt normaal • Bewaart geen zelfdiagnosegegevens , uitlezen = alleen met (mcs) diagnose tester.

(41-1) P1702 (41-1) * 1 Storing in de versnellings(stand?)sensor • los contact of slecht contact op de connector van de versnellingsensor • Storing in de versnellingsensor of in het bijbehorende circuit • Fout in de ECM • Motor loopt normaal • HSTC werkt niet

(54-1) P1000 (54-1) Kantelhoek "omval" sensor =Tilt-LeanAngle Sensor Circuit Low Voltage (minder dan 0.020 V) • Fout in de kantelhoeksensor of in het bijbehorende circuit • Motor loopt normaal • Motoruitschakeling werkt niet (+& – ,70 graden hoek actief ongeveer)

(54-2) P1001 (54-2) Kantelhoek "omval" sensor circuit hoogspanning (meer dan 4.976 V) • los contact of slecht contact op de connector van de hellingsensor • Fout in de kantelhoeksensor of in het bijbehorende circuit • Motor loopt normaal • Motoruitschakeling werkt niet (+& – ,70 graden hoek actief ongeveer) = tussen de achterzijde op de koplampen unit geplaatst

(66-1) P2158 (66-1) Abs Fout snelheid sensor achterwiel • los contact of slecht contact aan Achterwiel snelheid stekker • Achterwielsnelheidssensor defect of storing in het bijbehorende circuit • Motor loopt normaal (afstand sensor&ring/toestand?)*(Achterwiel Pulser ring beschadigd of sensor afstand tov Pulser ring (0,4mm tot 1,15 mm max)*

(67-1) P1500(67-1) Abs Voorwiel snelheid sensor fout• los contact of slecht contact aan Voorwiel snelheid stekker• Snelheidssensor voorwiel defect of fout in de bijbehorende circuit• Motor loopt normaal (afstand sensor&ring/toestand?) *(Achterwiel Pulser ring beschadigd of sensor afstand tov Pulser ring (0,4mm tot 1,15 mm max)*

(71-1) P0122 (71-1)(2018+ models) (gasklep Tbw) TP sensor 1, spanning laag • Fout in TP-sensor 1 of in het bijbehorende circuit• Rijsnelheidsbeperking: ca. 120 km /u • HSTC werkt niet

(71-2) P0123 (71-2) (2018+ Mt models)(gasklep Tbw) TP sensor 1, spanning hoog• los contact of slecht contact op de connector van de gasklep TP-sensor 1 • Fout in TP-sensor 1 of in het bijbehorende circuit • Rijsnelheidsbeperking:ca. 120 km / u • HSTC werkt niet

(72-1) P0222 (72-1) (2018+ models) (gasklep Tbw) TP sensor 2, spanning laag • Fout in TP-sensor 2 of in het bijbehorende circuit• Rijsnelheidsbeperking: ca. 120 km / u • HSTC werkt niet

(72-2) P0223 (72-2)(2018+ models) (gasklep Tbw) TP sensor 2, spanning hoog
• los contact of slecht contact op de connector van de TP-sensor 2 • Fout in TP-sensor 2 of in het bijbehorende circuit • Rijsnelheidsbeperking: ca. 120 km / u • HSTC werkt niet

(73-1) P2135 (73-1)(2018+ models) (gasklep Tbw) TP-sensoren 1 en 2, spanningscorrelatiefout
• Fout in de TP-sensor of in het bijbehorende circuit• Motor loopt stationair • HSTC werkt niet

(73-2) P2135 (73-2) P----? (2018+ models) (gasklep Tbw) TP-sensoren 1 en 2, kortsluiting

• Fout in de TP-sensor of in het bijbehorende circuit • Motor loopt stationair • HSTC werkt niet

(74-1) P2122 (74-1) (2018+ models) (Gashendel sensor1) APS 1 (TCP), spanning laag • los contact

of slecht contact op de APS-connector • Fout in APS 1 of in het bijbehorende circuit • Motor loopt stationair • HSTC werkt niet .

(74-2) P2123 (74-2) (2018+ models) (gashendel sensor1)APS 1 (TCP), spanning hoog

• Fout in APS 1 of in het bijbehorende circuit • Motor loopt stationair • HSTC werkt niet .

(75-1) P2127 (75-1)(2018+ models) (gashendel sensor2)APS 2 (TCP), spanning laag

• los contact of slecht contact op de APS-connector • Fout in APS 2 of in het bijbehorende circuit • Motor loopt stationair

(75-2) P2128 (75-2) (2018+ models) (gashendel sensor2)APS 2 (TCP), spanning hoog • Fout in

APS 2 of in het bijbehorende circuit • Motor loopt stationair • HSTC werkt niet .

(76-1) P2138 (76-1) (2018+ models) (gashendel sensor 1-2) APS 1 - 2 (TCP),

spanningscorrelatiefout • Fout in de APS of in het bijbehorende circuit • Motor loopt stationair • HSTC werkt niet

(77-1) p1684 (77-1) (2018+ models) (gasklep Tbw) TBW terugkeer veerfout •

Rijsnelheidsbeperking: ca. 120 km / u • HSTC werkt niet

(78-1) p2118 (2018+ models) (gasklep Tbw) Fout in de TBW-motor • Defect TBW-motorcircuit •

Motor loopt stationair • HSTC werkt niet.

(79-1) P2101 (2018+ models) (gasklep Tbw?gashendel?) , TBW , TP sensor 2, spanning laag •

Fout in TP-sensor 2 of in het bijbehorende circuit • Rijsnelheidsbeperking: ca. 120 km / u • HSTC werkt niet

(83-1) P055C (83-1) * 2 Oliedruksensor Dct, EOP-sensor, spanning laag (onder 0,059 V) • Fout in

de EOP-sensor of in het bijbehorende circuit • Motor draait normaal .

(83-2) P055D (83-2) * 2 Oliedruksensor Dct EOP-sensor, spanning hoog (boven 4.883 V) • los contact of slecht contact EOP sensor connector • Fout in de EOP-sensor of in het bijbehorende circuit • Motor loopt normaal .

(84-1) P0606 (84-1) DCT models . CPU-fout in de ECM / PCM • ECM / PCM defect • Motor draait normaal .

(85-1) P1658 (2018+ models, gasklep)TBW relaisfout (AAN zijde) • Fout in het TBW-relais of in het bijbehorende circuit • Rijsnelheidsbeperking: ca. 120 km / u • HSTC werkt niet .

(85-2) P1659 (2018+ models,gasklep) TBW relaisfout (UIT-zijde) • Fout in het TBW-relais of in het bijbehorende circuit • Motor loopt stationair • HSTC werkt niet .

(88-1) P0443 (88-1) * 3 Fout in de EVAP= benzinedamp afzuig-klep >"spoelluchtregelklep" • los contact of slecht contact aan EVAP dampafzuigsolenoïdeklep stekker • Storing in de EVAP-spoelluchtregel magneetklep of in de bijbehorende circuit • Motor loopt normaal .

(89-1) p0412 (89-1) Storing in de PAIR ???? Pulsed Secundair Air-regel magneetklep = Uitlaat Beluchtings Regelklep • los contact of slecht contact aan PAIR solenoïdeklep stekker • Storing in de PAIR-regel magneetklep of in het bijbehorende circuit • Motor loopt normaal .

(91-1) P0351 (91-1) Defect in de bobine nr. 1-1 circuit (cilinder nr. 1 secundaire spoel) • los contact of slecht contact op de bobineconnector • Storing in de bobine of in het bijbehorende circuit • Schakel injector nr. 1 uit en hoofdbobine , Motor loopt op cyl nr2

(92-1) P0352 (92-1) Storing in het bobine nr. 2-1 circuit (secundaire spoelcilinder nr. 2) • los contact of slecht contact op de bobineconnector • Storing in de bobine of in het bijbehorende circuit • Uitschakeling van verstuiver nr. 2 en hoofdbobine , motor loopt op cyl nr1.

(93-1) P0353 (93-1) Defect in de bobine nr. 1-2 (primaire spoelcilinder nr. 1) • los contact of slecht contact op de bobineconnector • Storing in de bobine of in het bijbehorende circuit • Schakel injector nr. 1 uit en hulpbobine , Motor loopt op cyl nr2.

(94-1) P0354 (94-1) Storing in het bobine nr. 2-2 circuit (primaire spoel cilinder nr. 2) • los contact of slecht contact op de bobineconnector • Storing in de bobine of in het bijbehorende circuit • Uitschakeling van verstuiver nr. 2 en hulpbobine , Motor loopt op cyl nr1.

(103-1) U0001 (2018+ models) CAN communicatie verstoord • Fout in de ECM / PCM • Fout in het instrumentenpaneel • Storing in het CAN-communicatiecircuit • Motor loopt normaal • HSTC werkt niet .

(103-2) U0155 (2018+ models) CAN communicatie verstoord • Fout in het instrumentenpaneel • Storing in het CAN-communicatiecircuit • Motor loopt normaal • HSTC werkt niet .

(107-1) P170D (107-1) *1 (2018+ Mt models) Schakelpositiesensorcircuit, spanning laag • los contact of slecht contact op de connector van de schakelpadsensor • Fout in de schakelpadsensor of in het bijbehorende circuit • Motor loopt normaal • Quickshifter (optioneel) werkt niet.

(108-1) P1708 (108-1) *1 (2018+ Mt models) Schakelschacht schakelcircuit, spanning laag • Storing in de schakelasschakelaar of in het bijbehorende circuit • Motor loopt normaal • Quickshifter (optioneel) werkt niet.

(108-1) P1708 (108-1) *1(2018+ Mt models) Schakelschacht-spindel schakelcircuit, spanning laag • Storing in de schakelasschakelaar of in het bijbehorende circuit • Motor loopt normaal •(2018+ Mt models) Quickshifter (optioneel) werkt niet.

(113-1) P0704 (113-1) *1(2018+ Mt models) Koppelingscircuit, spanning laag • Storing in de koppelingsschakelaar of in het bijbehorende circuit • Motor loopt normaal • Quickshifter (optioneel) werkt niet .

- *1: CRF1000A/A2/AL/AL2 Mt models = manuel transmission
- *2: CRF1000D/D2/DL/DL2 Dct models +dual clutch transmission
- *3: Modelle ED/KO/TH/FO/MA
- (ED = Europa Direct)

Dit is een **basis beschrijving** ,meer diepgang is te vinden in originele documentatie of gelijkwaardige service documentatie.

Mogelijk vervolg naar een zelf - oplossing ?:

• Lees zorgvuldig uitgbereide beschrijvingen in honda Werkplaats documentatie of gelijkwaardige "Haynes" ? service documentatie eventueel online als pdf te vinden en ook via MARIS en Haynes en vervolg het "PROBLEMEN OPLOSSEN", inspecteer en los het motor probleem op volgens het diagnose probleemoplossing stroomschema. Bekijk elke stap van de procedures één voor één. Noteer de gevonden fout van het waarschijnlijke defecte onderdeel,repareer/vervang vervolgens het defecte deel.

Link 2019 - maris ;

<http://www.techinfo.honda-eu.com/home>

Link 2019 - haynes ;

<https://haynes.com/en-gb/honda-motorcycle/crf1000l/2016-2019>

online en als boek versie.

gebruik van deze info is op eigen risico!!

een oplossing zoeken bij een gecertificeerde dealer of specialist is ook een veilige keuze.

Update 01-2020

Storing uitlezen (P... code,s) met een goede universeel eobd tester is mogelijk ,het is mij met een aantal gelukt (crf1000 2019) en een aantal niet , laat je verrassen?

Parameters heb ik ook in beeld gehad

VEEL IS GELUKT MET EEN ELM327 (v1.4 +) bleuthooth versie en een verloop kabel

4polig hm090 naar 16polig eobd stekkertje

3 draden worden gebruikt VOEDING +12 volt, Massa – gnd

K-line (pin 7 op 16polig eobd verloop)

werkt met Android en IOS (telefoon)

Cwx2019.



← → ↻ | Niet beveiligd | www.techinfo.honda-eu.com/layout-info-obd-connector

PRIVACY & COOKIES POLICY TERMS OF SERVICE Čeština

HONDA
MAKS
Pay & Go

WELCOME

FAQ

GENERAL INFORMATION

REGISTER/LOG-IN

CONTACT US

OBD Connection Layout NEW

The OBD connection pin layout is shown below, for further information

PIN 9

PIN 1

PIN 16

PIN 8

OBD II
SAE J1962 FEMALE CONN.

4

5

7

9

16

HONDA
4PIN MALE CONN.

2 GND

1 K-LINE

4 SCS

3 VBAT

PIN 1
K-line

PIN 2
gnd

PIN 3
V+ Batt

PIN 4
scs



